

# グレス ハンマーナイフモア クローラ 取扱説明書（刈幅860cm）



## ご使用前に必ずお読みください

輸送の都合で前輪プレートを外した状態で出荷しております。  
到着後組み立てが必要になります。

また、ハンドルの向きを調整してください。

輸送時にボルト類が緩みますので必ず増し締めしてください。  
弊社にて試運転しており、エンジンオイル、ギアオイルは  
規定量入っておりますが

輸送の都合上、ガソリンを抜いて出荷しております。

ご使用前にガソリンを規定量入れて、各部グリスアップを  
行ってからご使用ください。



最終ページに問い合わせ先などの  
情報がございますので大切に保管してください

### 【はじめに】

この度はグレス ハンマーナイフモアクローラをご購入いただき、誠にありがとうございます。

### 【注意事項】

- ・本説明書には操作方法およびメンテナンスについての重要な説明が記載されていますのでご使用前に必ずお読みいただき正しく使用して下さい。

### 【保証内容】

- ・本機具の保証期間は商品到着日より一カ月です。
- ・以下に該当する場合は保証対象外となります。  
弊社では一切の責任（および費用）を負いかねますのでご注意下さい。
- 1. 本説明書をお読みにならずに使用された場合やメンテナンス不備  
本来の用途とは異なる目的で使用了した場合
- 2. 刃など消耗部品の劣化
- 3. お客様の整備による不備、過失、分解および改造による不具合  
およびそれに起因するけが、事故、損失
- 4. 本説明書に記載のない方法で使用了ことによる不具合
- 5. 使用に支障のない塗装ムラ、気泡、きず、へこみなど
- 6. 故障後、弊社の同意なく修理を行った場合
- 7. 故障に伴う経済的損失
- 8. 作業中に本機具が異物（大きな石や岩など）に当たった衝撃で故障した場合

※上記に該当しない不具合につきましては部品交換にて対応致します。

### 【初期不良】※ヤフオク落札は対象外となります

- ・初期不良は商品到着後7日以内に弊社に連絡いただいた場合が対象です。
- ・初期不良が認められた場合は無償で同品（新品）と交換致します。  
輸入品のため、お届けまで数カ月かかる場合がございます。

以下に該当する場合に初期不良と認定致します。

- ・開封時に確認できる製造、配送に起因する明らかな異常
- ・試運転（到着後7日以内）にて見受けられる異常や故障

### 【安全作業のために】

- ・事故を未然に防ぎ安全に作業するために本説明書の記載事項を必ず守って下さい。  
守らないと死亡、傷害事故や本機具の故障につながる恐れがあります。
- ・本機具の連続使用は、機械の故障を防ぐため最大60分までとしてください。  
60分使用した場合は必ず10～15分、本機具を休ませて下さい。

### 【作業について】

- ・作業時は作業用手袋、安全靴、保護眼鏡などの安全防具を着用して下さい。
- ・可動部に挟まれると危険なので、服装はだぶつきのものを着用して下さい。

### 【このような場合は使用しないで下さい】

- ・過労、病気、飲酒、妊娠、薬物の影響がある場合、年少者や操作に慣れていない人

※本説明書に記載されている使用方法および注意事項、警告などを  
守らなかった場合の損傷や事故、法律違反について弊社は一切の責任を負いません。

### 【グレス ハンマーナイフモアクローラについて】

- ・ つる草やまき草は切れません。ローラーに巻き付いてベルトが切れたり本体が破損するのでつる草やまき草のある場所では作業しないで下さい。
- ・ 本機具の上に人や動物、物などを乗せないで下さい。
- ・ 本機具の周りに人（特に子供）を近づけないで下さい。
- ・ 本機具の整備、燃料などの注入はエンジンを停止しキーを抜いてから、平らな場所で行って下さい。
- ・ 本機具の下に入ったり、足を入れたりしないで下さい。
- ・ 傾斜地では整備および作業を行わないで下さい。

※本説明書に記載されている使用方法および注意事項、警告などを守らなかった場合の損傷や事故、法律違反について当方は一切の責任を負いません。

- ・ 安全のため、余裕を持った運転を心掛け、急発進・急停止・急旋回はしないでください。
- ・ 仕様変更による部品等の変更で、ハンマーナイフモアクローラの仕様と本説明書の内容が一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ・ 排気ガスにより一酸化炭素中毒の恐れがあります。屋内など換気が不十分な所では、運転や作業はしないでください。
- ・ 雨天時や水たまり等本機が大量の水を浴びるような条件での使用は避けてください。
- ・ 身体に静電気が帯電した状態では作業を行わないでください。気化したガソリンにより引火の可能性があります、火傷・火災につながる恐れがあります。
- ・ 作業前にボルトの緩み、ベルトの張りなどの点検・整備を行い異常がないことを確認してください。
- ・ ブレードシャフトやベルトなど回転部にてけがをする恐れがあるため手・足・髪・洋服が巻き込まれないように注意してください。
- ・ エンジン始動前にブレードローラーに巻きついた草を除去してください。
- ・ 燃料タンクの補給は必ずエンジンを停止し、エンジンが冷めたことを確認してから行ってください。
- ・ 本機を子どもに使わせないでください。
- ・ 作業開始前に周囲に被害が及ばないことを必ず確認してから始動してください。
- ・ 飛び石や障害物などへの衝突を防ぐため、障害物は営らず取り除いてください。
- ・ 整備を行う場合は、エンジンおよび回転部が停止していることを確認してください。

### 【プレート・ステッカーについて】

- ・ プレートには製造時期や製造番号が記載されています。お問い合わせの際に必要となりますので画像もしくはメモにてこれらを控えておいてください。
- ・ ステッカーには注意事項が記載されています。使用方法を遵守してください。



### 【使用前の確認】

本機具使用前に以下項目を確認いただき、調整してからご使用ください。

1. 各部のチェック⇒ボルト類は緩みやすいため、ご使用ごとに必ず増し締めしてください。  
またカバー類が外れていないか確認してください。
2. 燃料⇒出荷時はガソリンを抜いておりますので、必ずガソリンを入れてください。  
燃料タンク上部は数cm空けてください。  
※古いガソリンは使用しないでください。
3. ギアオイル、エンジンオイル  
弊社にて試運転しており、ギアオイル、エンジンオイルは規定量入っております。  
【各種オイル・燃料について】にて交換目安を記載しておりますので  
適宜交換を行なってください。  
⇒空の状態では始動すると故障の恐れがあります。必ず規定量まで入れてください。
4. 燃料、各種油漏れ⇒燃料や各種油が漏れていないか確認してください。
5. グリスアップ⇒可動部のグリスアップおよび潤滑油を塗布してください。
6. クローラ（キャタピラ）⇒亀裂や破損がないか確認してください。
7. ブレードシャフト⇒ごみ等が挟まったり絡んだりしていないか確認してください。  
刃が劣化していないか、緩みがないか確認してください。
8. 本機具の清掃⇒エンジン周り等にごみや刈った草が付着していないか確認してください。

### ※セルスターターを使用する場合

初回使用前に必ずバッテリーを充電してください。

バッテリーボックス横のツマミをOUTにあわせてください。

バッテリーボックスのふたを外して、12Vバイクバッテリー充電器等で充電してください。



バッテリーが充電されていないとセルスターターが使用できません。

※リコイルスターターはバッテリーが無くても使用可能です。

※リコイルスターターを使用する場合は

バッテリーボックス横のツマミをONにしてからリコイルスターターの持ち手を  
引っ張ってください。

毎年の使用開始前に一度充電してください。

セルのかかりが悪くなった場合についても、バッテリーを充電することで解消します。

### 【組み立て】

輸送の都合で分解された状態で梱包しております。  
必要な工具をご用意いただき組み立ててください。

付属品：プラグレンチ、エンジンマニュアル  
エンジンキー、シフトレバー

締め付けに必要な工具：スパナもしくはソケット  
六角レンチ  
ソケットがある場合は  
インパクトドライバーもしくはソケットレンチ  
ソケットがない場合はスパナをそれぞれ2本ずつ  
用意してください。



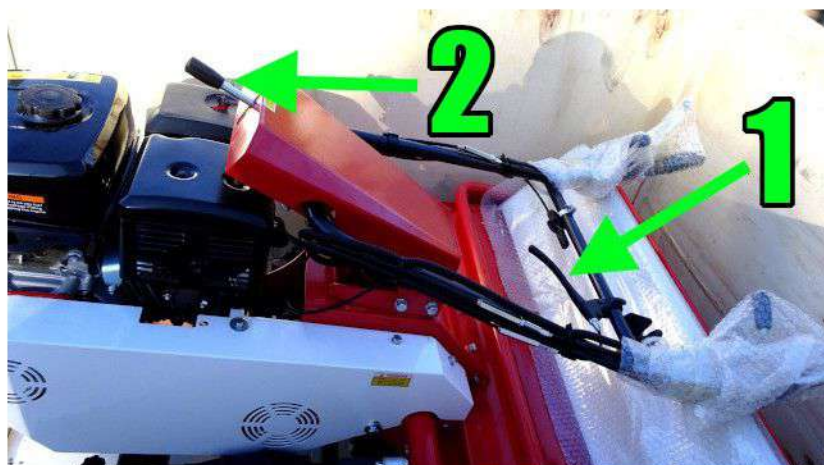
### 1. ハンドルの調整

ハンドルは180度ひっくり返った状態です。

真ん中のストレート部分についているレバー（矢印1）を握ったまま  
ハンドルを45～90度ほど横に動かします。

このときハンドル取付部がエンジンに当たらないよう、  
ハンドルに繋がるワイヤーが挟まれないよう気を付けてください。

続いて矢印2のレバーを下ろしたまま、ハンドルを180度ひっくり返します。  
ひっくり返ったら矢印1のレバーを握ったまま、元の位置に戻してください。



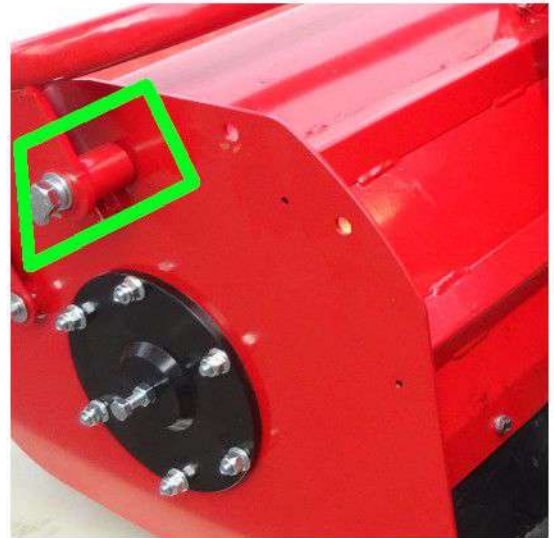
※ハンドルをひっくり返す際、下右図右の溝にしっかり入っていることを確認してください。

※ハンドルが固く動きにくい場合は、ハンドルを挟み込んでいる4箇所のボルトを  
緩めてからひっくり返してください。



## 2. 前輪プレートの取付

正面左右矢印のボルトを外して前輪パイプにある穴を合わせてボルトを仮止めします。



続いて、刈り高調整レバーの先端に前輪パイプ上部をボルトで取り付けます。

レバーの位置が合わない場合は、レバーを回して合わせてください。

取り付けると下図のようになります。

最後に仮止めした左右のボルトを締めこみます。

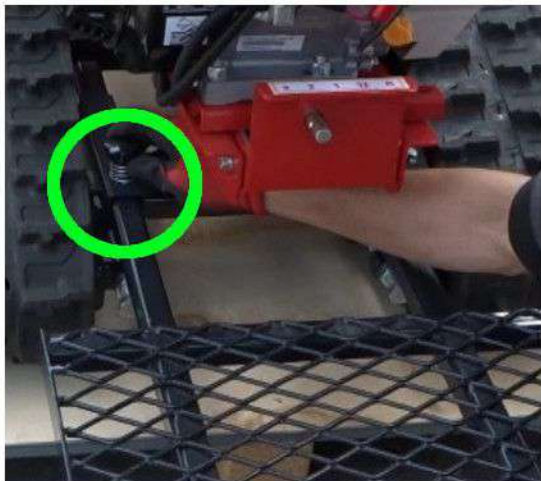


## 3. ステップ・シフトレバーの取付

ステップをシフトレバー取付部の下にある2箇所の四角穴に差し込みます。

位置を合わせてから、四角穴の上にあるノブを締めこんで固定します。

続いてステップの上にあるシフトレバー取付部にシフトレバーをあてがい、ボルトで固定します。シフトが変更できるかレバーを動かして確認してください。



### 【各種オイル・燃料について】

輸送の都合でガソリンを抜いて出荷しております。

ご使用前に必ずガソリンを規定量まで入れてください。

空焚きは故障の原因となります。保証対象外となりますのでご注意ください。

弊社にて試運転しており、エンジンオイル、ギアオイルは規定量入っております。

交換目安を参考に適宜交換を行なってください。

#### ・エンジンオイル：10W-30/5W-30（1.1L）

注入口：画像の黄色キャップ（レベルゲージが付いています。）

2箇所ありますが、シフトレバー取付部上の方が入れやすいです。

初回は5時間、それ以降は50時間ごとに交換してください。

ドレンが下部についているため、オイル交換を行う場合は

注入口よりオイルチェンジャー・オイルシリンダー等で抜き取ってください。



#### ・ギアオイル：80W-90（2.2L）

注入口：下図右矢印の灰色キャップ

バッテリーボックスが付いているプレートを外すとギアボックスがあります。

初回は20時間、それ以降は100時間ごとに交換してください。



#### ・燃料：レギュラーガソリン（6.5L）

注入口：エンジン上タンクのキャップ

タンク内部の赤いゲージまで入れてください。赤いゲージより上に入れないでください。



### 【エンジン始動方法】

燃料コック（黒レバー）とチョーク（灰レバー）を右に開けます。

スロットルはスタート（S）位置（一番右側）にあわせてください。

※チョークは初回始動時などエンジンが暖まっていない場合は全開にしてください。

「閉」位置から1cm程度にあわせても始動できます。



エンジンの回転数はスロットルで調整します。  
L→Hへ行くほど回転数が上がります。



ここから先の始動方法は2種類あります。

いずれもバッテリーボックスのツマミをONに合わせてから始動させます。

#### 1. セルススタート

付属のキーをエンジンスイッチに差し込みます。

「START」までキーを回すとエンジンが始動します。



#### 2. リコイルスタート

付属のキーをエンジンスイッチに差し込みます。

「ON」までキーを回して画像2のハンドルを引っ張るとエンジンが始動します。



※チョーク全開の状態で使用するとプラグかぶりの原因となります。

始動後は必ずチョークを「閉」位置から右に1cm程度まで戻してください。

### 【エンジン停止方法】

エンジンスイッチのキーを「OFF」に回します。

エンジンが停止したら燃料コックとチョークを「閉」位置にあわせます。

### 【走行】

エンジン始動後、チョークレバーを「閉」から右に1cm程度にあわせます。  
シフトレバーを「N」から「1」にスライドします。  
※変速レバーは左から「3速」「2速」「1速」「N」「R（後進）」です。  
左ハンドルにある走行レバーを上げて「ON」に入ると動きます。  
停止するには走行レバーを下げて「off」に入れてください。



### 【草刈】

エンジン始動後、チョークレバーを「閉」から右に1cm程度にあわせます。  
シフトレバーを任意の位置に入れます。  
右ハンドルにある刈込みレバーを上げて「ON」に入れるとブレードシャフトが回転します。  
回転速度および走行速度はスロットルで調整します。  
スロットルは左から「L（低速）」→「H（高速）」です。  
停止するには、走行を停止してから刈込みレバーを下げて「off」に入れてください。



### 【刈高調整】

刈り高はブレードカバー上のレバーで調整します。  
レバーを回して高低を調整してください。



### 【左右方向転換】

走行中に左右に曲がる場合は、左右ハンドル下のレバーを握ると方向を変えられます。



### 【サーキットプロテクタ】

エンジンスイッチ下にサーキットプロテクタが付いています。  
一定以上の過負荷がかかったときに電流を遮断する装置です。  
通常時はスイッチが「ON」、遮断時はスイッチが「OFF」になります。  
遮断時はスイッチを押し込むことで「ON」になります。  
※スイッチが「OFF」の状態ではエンジンを始動できません。



### 【エンジンオイルの確認・交換】

注入口の黄色キャップにレベルゲージが付いています。

「H」直下で保つようにしてください。

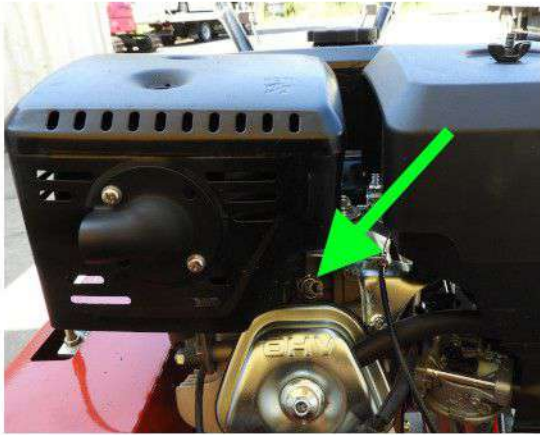
オイル交換の際は下にドレンボルトが付いていますが、排出しにくい場所のため、注入口よりオイルチェンジャー・オイルシリンダー等で抜いてください。



### 【点火プラグの点検】

前面からみて右のエアクリーナーをすべて外します。

点火プラグのプラグカバーを外して、付属のプラグレンチで点火プラグを外します。



点火プラグの先（電極）についたカーボンをナイロンブラシで掃除してください。劣化した場合は新しい点火プラグに交換してください。



### 【エアクリーナーの点検】

前面からみて右のエアクリーナーのカバーを外します。

フィルターにごみが付着している場合は取り除いてください。



### 【保管について】

#### ・ 日常保管

燃料コック、チョークをそれぞれ「閉」にあわせた状態で保管してください。

#### ・ 長期保管

バッテリーの接続を外して、エンジンオイルを交換してください。

#### 1. 半年から1年以内まで保管の場合

ガソリンタンクの錆び防止のため、ガソリンを規定量まで入れてください。

#### 2. 1年以上保管する場合

ガソリンを抜いて、エンジンをかけて停まるまで放置し、ガソリンを燃焼させます。ガソリンタンクの熱が冷めたら、ガソリンタンク内に防錆剤を施してください。

### 【困ったときは】

- ・ エンジンがかからない  
燃料コック・チョークが「閉」になっている⇒「開」にあわせる  
プラグカバーが外れている⇒プラグカバーを被せる  
点火プラグの劣化⇒点火プラグを交換する  
燃料が少ない、入っていない⇒ガソリンを補充する  
エアクリーナーが汚れている⇒エアクリーナーを掃除する
- ・ ベルトが滑る  
ブレードシャフトにごみが付着している⇒ごみを取り除く  
プーリーにごみが付着している⇒プーリーを掃除する  
ベルトの摩耗⇒ベルトを交換する
- ・ 変速ギアがきかない  
ギアの位置がずれている⇒シフトレバーを取り付け直す  
ギアの不具合⇒ギアの修理をご依頼ください
- ・ 草の刈り残しがある  
回転速度が速い⇒スロットルを低回転にする  
回転速度が遅い⇒スロットルを高回転にする  
刃の摩耗・破損⇒刃を交換する  
刈高が高すぎる⇒刈高を下げる

### 【お問い合わせ】

- 輸入販売元 株式会社グレス
- 連絡先 gress@gress.click
- 所在地 千葉県市原市金剛地1479-2

■ 公式LINEアカウント（アウトドアショップグレス）  
右のQRコードを読み取って友だち登録してください。  
画像や動画のやり取りをする場合はLINEを推奨致します。



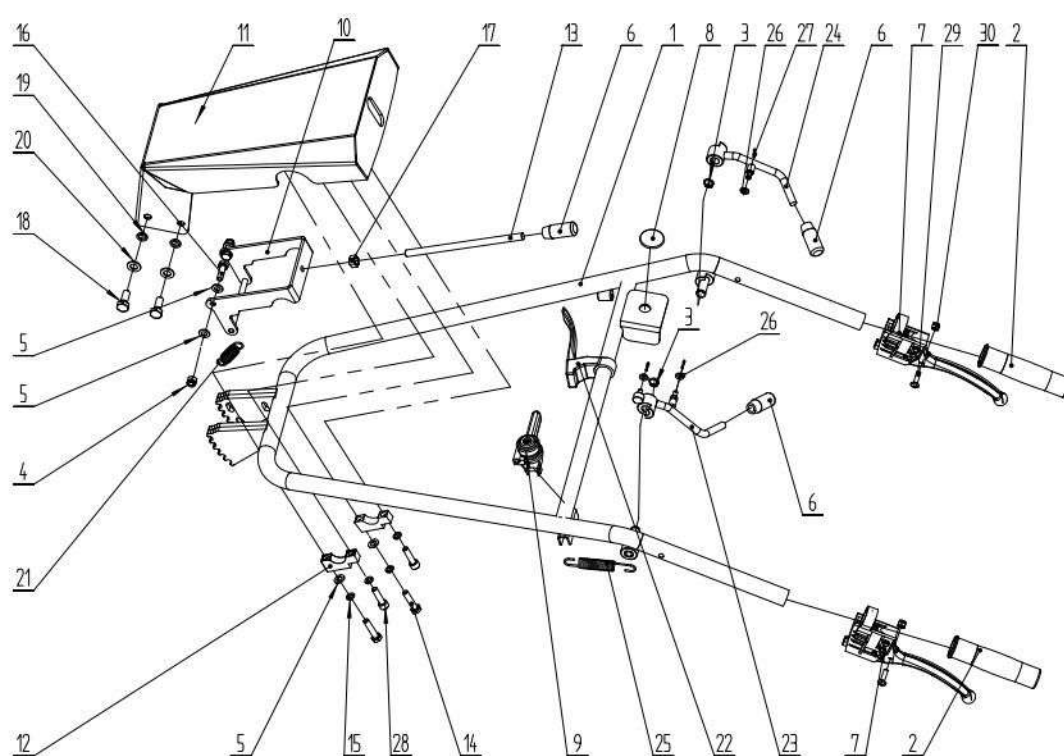
■ 株式会社グレス ホームページ (<https://www.gress.click/>)  
取扱説明書がダウンロードできます。



■ 株式会社グレスYouTube  
商品に関連した動画をご覧いただけます。

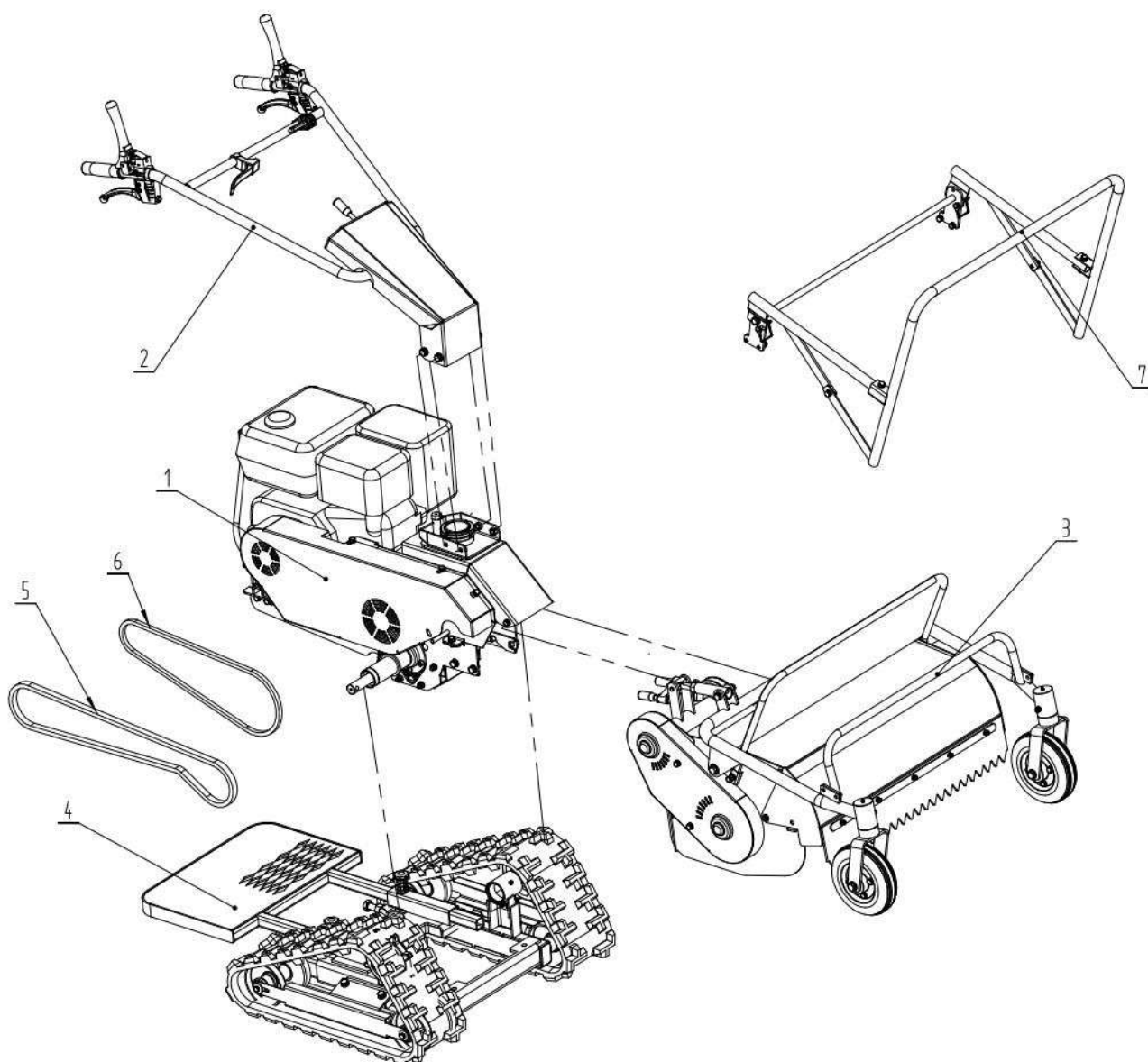


## 部品一覧【1】



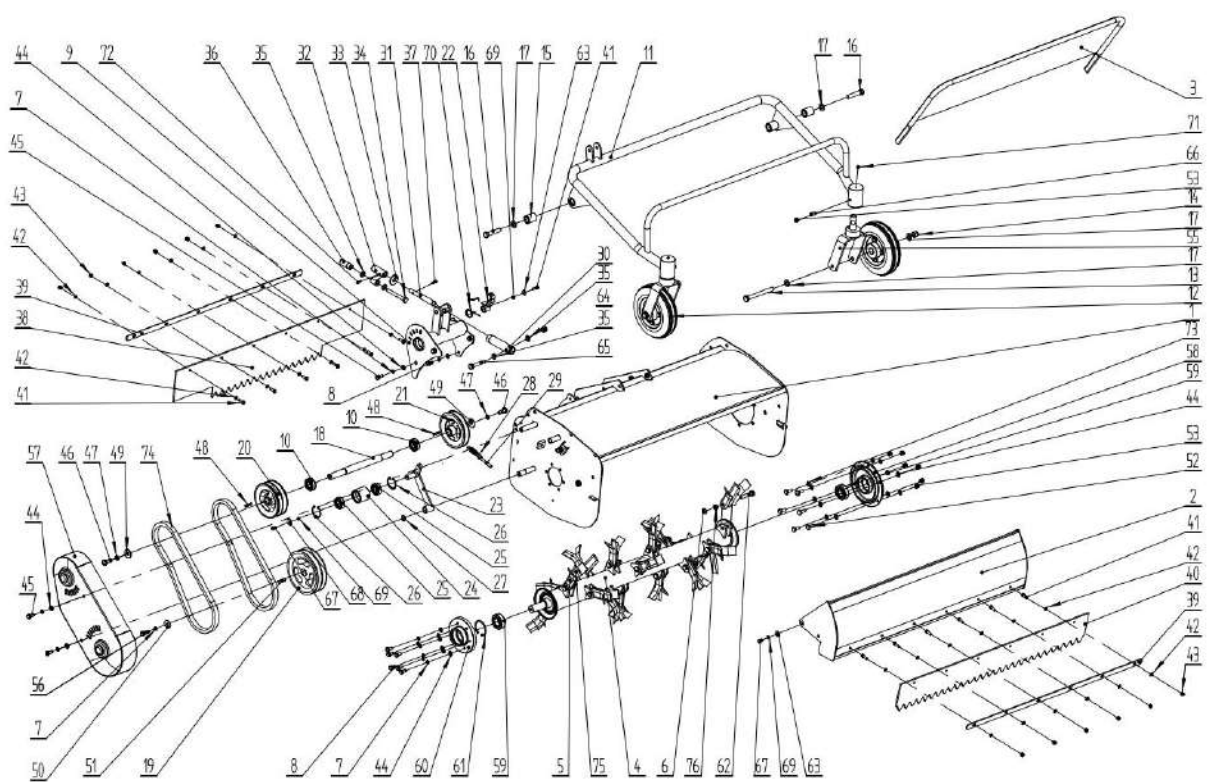
| 番号 | 型番             | 名称                 | 個数・本数 |
|----|----------------|--------------------|-------|
| 1  | HTC666.10.050A | ハンドル溶接             | 1     |
| 2  | 0301A.10.103   | グリップ25             | 2     |
| 3  | GB894.1-86     | シャフト用サークリップ 13     | 2     |
| 4  | GB/T889.1-2000 | インレイロックナット M8      | 2     |
| 5  | GB/T95-2002    | 平ワッシャー 8           | 6     |
| 6  | 0302B.10.122   | レバーグリップ            | 3     |
| 7  | 0301C.10.001   | ハンドルレバーアセンブリ       | 2     |
| 8  | —              | 非常停止スイッチ           | 1     |
| 9  | 0301A.00.130   | スロットルアセンブリ         | 1     |
| 10 | HTC666.10.034  | リミットロッド溶接          | 1     |
| 11 | HTC666.10.035  | ハンドルフロントカバー溶接      | 1     |
| 12 | HTC666.10.122  | ハンドルプレスブロック        | 2     |
| 13 | —              | 高さ調整ハンドル           | 1     |
| 14 | GB/T5783-2000  | 六角ボルト M8x40        | 2     |
| 15 | GB/T93-1987    | スプリングワッシャー 8       | 4     |
| 16 | GB/T5783-2000  | 六角ボルト M8x25        | 2     |
| 17 | GB/T6170-2000  | 六角ナット M10          | 1     |
| 18 | GB/T5783-2016  | 六角ボルト M10x25       | 4     |
| 19 | GB/T93-1987    | スプリングワッシャー 10      | 4     |
| 20 | GB/T95-2002    | 平ワッシャー 10          | 4     |
| 21 | —              | プラットフォームテンションスプリング | 1     |
| 22 | —              | ブレーキハンドル           | 1     |
| 23 | HTC666.10.200  | シフトハンドル溶接1         | 1     |
| 24 | HTC666.10.300  | シフトハンドル溶接2         | 1     |
| 25 | 0301A.00.115   | ロングテンションスプリング      | 1     |
| 26 | GB/T95-2000    | 平ワッシャー 6x1.6       | 3     |
| 27 | GB/T91-2000    | 割りピン 2x12          | 3     |
| 28 | GB70.1-2000    | 穴付き六角ねじ M8x30      | 2     |
| 29 | GB818-2000     | 十字穴付なべ頭ねじ M6x20    | 2     |
| 30 | GB889.1-2000   | 六角ロックナット M6        | 2     |

## 部品一覧【2】



| 番号 | 型番            | 名称                  | 個数・本数 |
|----|---------------|---------------------|-------|
| 1  | HTC666.30.000 | エンジンおよびギアボックス       | 1     |
| 2  | HTC666.10.001 | アームレストアセンブリ         | 1     |
| 3  | HTC666.60.000 | ブレードボックス            | 1     |
| 4  | HTC666.40.000 | クローラフレームアセンブリ       | 1     |
| 5  | —             | ベルト1 SB1610Le W1000 | 1     |
| 6  | —             | ベルト2 SB44 W1000     | 1     |
| 7  | HTC666.80.000 | 高さ調整フレーム            | 1     |

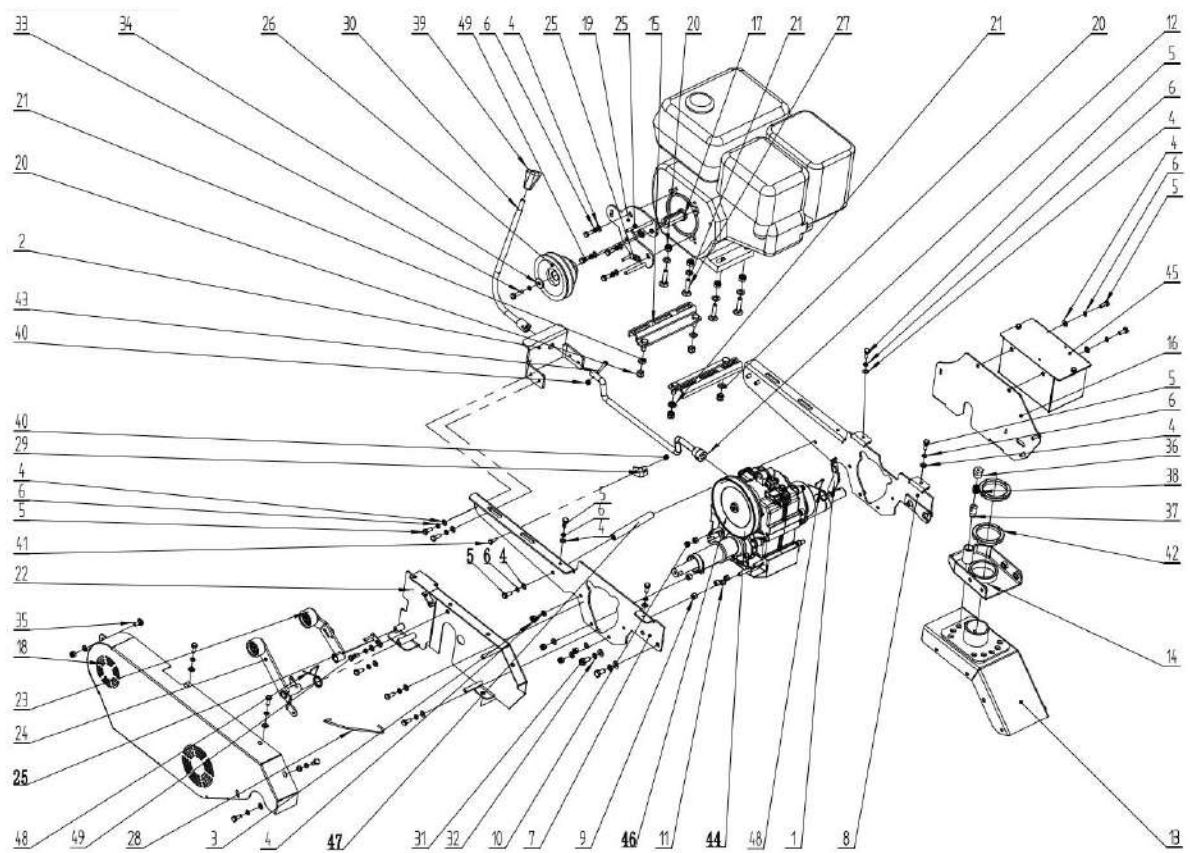
### 部品一覧【3】



| 番号 | 型番              | 名称                     | 個数・本数 |
|----|-----------------|------------------------|-------|
| 1  | HTC860.60.020   | ナイフボックス溶接              | 1     |
| 2  | HTC860.60.010   | フロントシングル溶接             | 1     |
| 3  | HTC860.60.060   | ベベル溶接                  | 1     |
| 4  | HTC860.60.050-3 | ブレードシャフト溶接             | 1     |
| 5  | HTC666.60.064   | Y字刃                    | 44    |
| 6  | GB/T6185.1-2016 | 六角ロックナット M10           | 22    |
| 7  | GB/T93-1987     | スプリングワッシャー 8           | 13    |
| 8  | GB/T5783-2000   | 六角ボルト M8x16            | 9     |
| 9  | HTC860.60.070   | トランスミッションシャフト溶接        | 1     |
| 10 | GB/T276-2013    | ベアリング 6004-2Z          | 2     |
| 11 | HTC860.60.040   | 調整パイプ溶接                | 1     |
| 12 | HTC666.60.085   | タイヤ組み立て                | 2     |
| 13 | GB/T5782-2000   | 六角ボルト M12x120          | 2     |
| 14 | GB/T889.1-2000  | 六角ロックナット M12           | 2     |
| 15 | HTC666.60.047   | 回転スリーブ                 | 2     |
| 16 | GB/T5782-2016   | 六角ボルト M12x60           | 2     |
| 17 | GB/T95-2002     | 平ワッシャー 12              | 6     |
| 18 | HTC860.60.059   | トランスミッションシャフト          | 1     |
| 19 | HTC860.60.083   | ナイフシャフトプーリー            | 1     |
| 20 | HTC860.60.082-2 | 駆動プーリー2                | 1     |
| 21 | HTC666.60.082-1 | 駆動プーリー1                | 1     |
| 22 | HTC666.60.084   | ブレーキパッドアセンブリ           | 1     |
| 23 | HTC860.60.110   | トランスミッションテンション溶接       | 1     |
| 24 | HTC860.60.115   | トランスミッションテンショナー        | 1     |
| 25 | GB/T276-2013    | ベアリング 6203-2Z          | 2     |
| 26 | GB/T893-2017    | 穴用止め輪 40               | 2     |
| 27 | GB/T894-2017    | シャフト用サークリップ 16         | 1     |
| 28 | —               | プラットフォームテンションスプリング 4x2 | 1     |
| 29 | GB/T798-1988    | スイングボルト M8x60          | 1     |
| 30 | HTC666.60.130   | 高さ調整溶接                 | 1     |
| 31 | HTC666.60.132   | 高さ調整レバー                | 1     |
| 32 | HTC666.60.140   | 調整ハンドル溶接               | 1     |
| 33 | GB/T96.1-2002   | ワッシャー（大） 12            | 1     |
| 34 | GB/T882-2008    | ピン 10x90               | 1     |
| 35 | GB/T95-2002     | 平ワッシャー 10x2            | 4     |
| 36 | 0302B.10.122    | ハイギアグリップ、ローギアグリップ      | 1     |
| 37 | GB/T879.2-2000  | 弾性円筒ピン 5x20            | 1     |
| 38 | HTC860.60.144   | ゴム製テールゲート              | 1     |

|    |                 |                      |    |
|----|-----------------|----------------------|----|
| 39 | HTC860.60.014   | ゴムストリップ              | 2  |
| 40 | HTC860.60.145   | ゴム製フロントベゼル           | 1  |
| 41 | GB/T5783-2000   | 六角ボルト 13             | 13 |
| 42 | GB/T95-2002     | 平ワッシャー 24            | 24 |
| 43 | GB/T889.1-2000  | 六角ロックナット M6          | 12 |
| 44 | GB/T95-2002     | 平ワッシャー 8             | 18 |
| 45 | GB/T5783-2000   | 六角ボルト M8x20          | 8  |
| 46 | GB/T5783-2000   | 六角ボルト M10x25         | 2  |
| 47 | GB/T93-1987     | スプリングワッシャー 10        | 2  |
| 48 | GB/T1096-2003   | フラットキー 5x28          | 2  |
| 49 | GB/T96.1-2002   | ワッシャー (大) 10         | 2  |
| 50 | GB/T5287-2002   | ワッシャー (特大) 8x3       | 1  |
| 51 | GB/T1096-2003   | フラットキー 8x28          | 1  |
| 52 | GB/T794-93      | スクエアネックボルト M8x25     | 6  |
| 53 | GB/T889.1-2000  | 六角ロックナット M8          | 8  |
| 54 | GB/T6170-2000   | 六角ナット M8             | 2  |
| 55 | HTC666.60.100   | ホイールフレーム溶接           | 2  |
| 56 | GB/T5783-2000   | 六角ボルト M8x25          | 1  |
| 57 | HTC860.60.090   | ナイフボックスベルトカバー溶接      | 1  |
| 58 | HTC666.60.117   | ベアリングキャップ            | 1  |
| 59 | GB/T276-94      | ベアリング 6205-2Z        | 2  |
| 60 | HTC666.60.058   | ベアリングシート             | 1  |
| 61 | GB893.1-86      | 穴用止め輪 52             | 1  |
| 62 | GB/T5782-2000   | 六角ボルト M10x50         | 22 |
| 63 | GB/T96.2-2002   | ワッシャー (大) 6          | 3  |
| 64 | GB/T889.1-2000  | 六角ロックナット M10         | 1  |
| 65 | GB/T5782-2000   | 六角ボルト M10x60         | 1  |
| 66 | GB/T79-2000     | スクエアネックボルト M8x25     | 2  |
| 67 | GB/T5783-2000   | 六角ボルト M6x12          | 3  |
| 68 | GB/T5287-2002   | 特大ワッシャー 6            | 1  |
| 69 | GB/T93-1987     | スプリングワッシャー 6         | 4  |
| 70 | HTC666.60.116A  | ブレーキトーションスプリング       | 1  |
| 71 | JB/T7940.1-1995 | ストレートオイルカップ          | 2  |
| 72 | GB/T879.1-2000  | 弾性円筒ピン 3x20          | 1  |
| 73 | HTC666.60.147   | スクエアネックボルトワッシャー 3x20 | 6  |
| 74 | —               | SB38.5 W1000         | 2  |
| 75 | HTC860.60.063   | ストレート刃               | 22 |
| 76 | GB/T6172.1-2000 | 六角ナット M10            | 22 |

## 部品一覧【4】



| 番号 | 型番                | 名称                  | 個数・本数 |
|----|-------------------|---------------------|-------|
| 1  | HTC666.37.203     | ブレーキプルプレート          | 1     |
| 2  | HTC6660.30.023    | フレーム背面パネル           | 1     |
| 3  | GB/T889.1-2000    | 六角ロックナット M8         | 9     |
| 4  | GB/T95-2002       | 平ワッシャー 8x1.6        | 27    |
| 5  | GB/T5781-2000     | 六角ボルト M8x20         | 22    |
| 6  | GB/T93-1987       | スプリングワッシャー 8x2.1    | 28    |
| 7  | HTC860.30.010     | 右側フレームプレート溶接        | 1     |
| 8  | HTC860.30.010L    | 左側フレームプレート溶接        | 1     |
| 9  | HTC666.37.102     | フレームスペーサー1          | 6     |
| 10 | HTC666.37.103     | フレームスペーサー2          | 2     |
| 11 | GB/T6170-2000     | 六角ナット M8            | 8     |
| 12 | HTC666.37.010     | シフトレバー溶接            | 1     |
| 13 | HTC666.20.010     | 下部ターンテーブル溶接         | 1     |
| 14 | HTC666.10.040     | 上部ターンテーブル溶接         | 1     |
| 15 | HTC666.30.050     | エンジンマウントベース溶接       | 2     |
| 16 | HTC666.20.040     | ターンテーブル下部支持板溶接      | 1     |
| 17 | LONGXIN-9HP       | エンジン                | 1     |
| 18 | HTC666.00.010     | ベルトカバー溶接            | 1     |
| 19 | HTC666.20.050     | ベルトカバー固定板溶接         | 1     |
| 20 | GB/T889.1-2000    | 六角ロックナット M10        | 8     |
| 21 | GB/T95-2002       | 平ワッシャー 10           | 12    |
| 22 | HTC666.20.030II   | ベルトカバー内板溶接          | 1     |
| 23 | HTC666.60.081-000 | トラベルクラッチプルプレートアセンブリ | 1     |
| 24 | HTC666.60.080-000 | フリグナيفテンショナーアセンブリ   | 1     |
| 25 | HTC666.20.060     | ベルトシャフト溶接           | 3     |
| 26 | HTC860.00.105     | ダブルBBプーリー           | 1     |
| 27 | GB/T14-1988       | 大型丸頭角首ボルト M10x45    | 4     |
| 28 | HTC666.60.146     | ブレーキプルロッド           | 1     |
| 29 | HTC666.20.111     | プルワイヤー回転固定板         | 1     |
| 30 | HTC666.37.020     | スピードシフトハンドル溶接       | 1     |
| 31 | GB/T5783-2000     | 六角ボルト M10x20        | 4     |
| 32 | GB/T93-1987       | スプリングワッシャー 10       | 4     |
| 33 | GB/T5783-2000     | 六角ボルト M8x30         | 1     |
| 34 | GB/T5287-2002     | 特大ワッシャー 8x3         | 1     |
| 35 | GB/T794-93        | スクエアネックボルト M8x35    | 1     |
| 36 | —                 | スクリュープラグキャップ        | 1     |
| 37 | —                 | 位置決めピン              | 1     |
| 38 | —                 | 位置決めピンスプリング         | 1     |

|    |                  |                |   |
|----|------------------|----------------|---|
| 39 | 0301A.00.130     | ハンドル           | 1 |
| 40 | GB/T889.1-2000   | 六角ロックナット M6    | 2 |
| 41 | GB/T5783-2000    | 六角ボルト M6x20    | 1 |
| 42 | GB/T810-1988     | 小丸ナット M6x2     | 2 |
| 43 | GB/T5783-2000    | 六角ボルト M6x35    | 1 |
| 44 | HTC666.37.000    | ベルトボックスアセンブリ   | 1 |
| 45 | HTC666.50.020.00 | バッテリーボックスアセンブリ | 1 |
| 46 | 0301A.37.028     | PKラウンド         | 1 |
| 47 | HTC666.30.024    | フレームプレート支持軸    | 1 |
| 48 | HTC666.60.116    | ブレーキねじりバネ      | 2 |
| 49 | GB/T5783-2000    | 六角ボルト M8x25    | 5 |