



GRESS

株式会社 グレ ス

User's Manual
取扱説明書

GRESS ハンマーナイフモア クローラー(GRHM-812)

刈作業を行う際は必ずスロットルレバーを高回転(H)にして
ご使用ください。

不完全燃焼で燃料がマフラーへ入り、**発火**する恐れがございます。



ご使用前に必ずお読みください。

- ・輸送の都合上、前輪プレートを外した状態で出荷しております。到着後組み立てが必要になります。
- ・ハンドルの向きを調整してください。
- ・輸送(運搬時)にボルト類がゆるみますので必ず増し締めしてください。
- ・弊社にて試運転しており、エンジンオイル、ギアオイルは規定量入っておりますが、輸送の都合上ガソリンは抜いた状態で出荷しています。ご使用前にガソリンを規定量入れて各部グリスアップを行い試運転で状態確認後からご使用ください。

**最終ページに問い合わせ先などの
情報を記載しています。
無くさないよう大切に保管してください。**

はじめに

この度はグレスハンマーナイフモア クローラ(GRHM-812)をご購入いただき、誠にありがとうございます。

注意事項

- ・本説明書には使用前の注意事項、部品図、メンテナンスについて重要な説明を記載しています、ご使用前に必ずお読みいただきますようお願いいたします。

保証内容

- ・本機具の保証期間は商品到着日より1ヶ月になります。
 - ・以下に該当する場合は保証対象外になりますのでご注意ください。
弊社では一切の責任（および費用）を負いかねますのでご注意ください。
- 1:本説明書をお読みにならず使用された場合やメンテナンス不備
本来の用途とは異なる目的で使用した場合
 - 2:刃など消耗部品の劣化
 - 3:お客様の整備による不備、過失、分解および改造による不具合
およびそれに起因するけが、事故、損失
 - 4:本説明書に記載のない方法で使用したことによる不具合
 - 5:使用に支障のない塗装ムラ、気泡、キズ、へこみなど
 - 6:故障後、弊社の同意なく修理をおこなった場合
 - 7:故障に伴う経済的損失
 - 8:作業中に本機具が異物（大きな石や岩など）に当たった衝撃で故障した場合

※上記に該当しない不具合につきましては部品交換にて対応いたします。

初期不良 ※ヤフオク落札は対象外となります。

- ・初期不良は商品到着後7日以内に弊社に連絡いただいた場合が対象になります。
- ・初期不良が認められた場合は無償で同品（新品）と交換いたします。
購入品のため、お届けまで数か月かかる場合がございます。

以下に該当する場合に初期不良と認定致します。

- ・開封時に確認できる製造、配送に起因するあきらかな異常
- ・試運転（到着後7日以内）にて見受けられる異常や故障

安全運転のために

- ・事故を未然に防ぎ安全に作業するためにも本説明書の記載事項を必ず守ってください。
守らないと死亡、傷害事故や本機具の故障につながる恐れがあります。

※本機具の連続使用は、機械の故障を防ぐため、最大20分までとしてください。

20分使用した場合は必ず10～15分、本機具を休ませてください。

作業者について

- ・作業時は作業用手袋、安全靴、保護眼鏡などの安全防具を着用してください。
- ・可動部に挟まれると危険ですので、服装はだぶつきのない物を着用してください。

このような場合は使用しないでください

- ・過労、病気、飲酒、妊娠、薬物の影響がある場合、年少者や操作に慣れていない人

※本説明書に記載されている使用方法および注意事項、警告などを
守らなかった場合の損傷や事故、法律違反について弊社は一切の責任を負いません。

グレス ハンマーナイフモア クローラについて

- ・**つる草やまき草は切れません。ローラーに巻き付いてベルトが切れたり本体が破損するのでつる草やまき草のある場所では作業を行わないでください。**
- ・マフラー部分が熱い時、ハンドル上下左右のレバー操作に気をつけてください。(ハンドルの角度によってはワイヤー、ケーブル類がマフラーに接触して溶けてエンジンがかからなくなる恐れがあります。)
- ・作業をおこなう際、周囲の状況、環境に気をつけて作業を行ってください。
- ・本機具の上に人や動物、物などを乗せないでください。
- ・本機具の周りに人(特に子供)を近づけないでください。
- ・本機具の下に入ったり脚を入れたりしないでください。
- ・本機具の整備、燃料などの注入などはエンジンを停止してキーを抜いてから安全な状態(平らな場所)で作業を行ってください。

燃料について

- ・一ヶ月以内で使い切るように調整してください。
 - ・一ヶ月以上たった場合はガソリンを交換するようにしてください。
- (特に屋外保管の場合、ガソリンが劣化して不純物が発生します。不純物が燃料タンク内からキャブレター等にまわって故障、発火のおそれがありますので十分ご注意ください。)

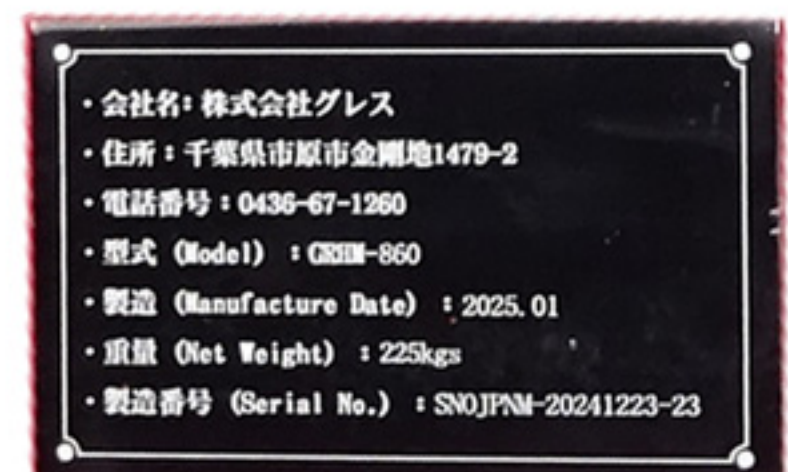
安全確認

※本説明書に記載されている使用方法および注意事項、警告などを守らなかった場合の損傷や事故、法律違反について当方は一切の責任を負いません。

- ・安全のため、余裕を持った操作を心がけ、急発信・急停止・急旋回はしないでください。
 - ・仕様変更による部品等の変更で説明書の内容が一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
 - ・排気ガスによる一酸化炭素中毒になる恐れがあります。屋内など換気が不十分な場所では運転や作業を行わないでください。
 - ・雨天時や水たまり等、本機械が大量の水を浴びるような条件での使用は避けてください。
 - ・身体に静電気が帯電した状態では作業を行わないでください。気化したガソリンによる引火の可能性があります、やけど・火災につながる恐れがあります。
 - ・作業前にボルトの緩み、ベルトの張りなどの点検・整備を行い異常がないことを確認後、作業を行ってください。
 - ・ブレードシャフトやベルトなど回転(可動)部分で怪我をする恐れがあるので手・足・髪・服が巻き込まれないように注意してください。
-
- ・作業後、**毎回エアクリナー内のオイルの量のチェック、清掃をおこなってください。**清掃せず使用すると、フィルターが詰まりキャブレター・エンジンにゴミが入ることにより**バックファイヤー・アフターファイヤー**が発生し、本機が動かなくなることがあります。
-
- ・エンジン始動前にブレードローラーに巻きついた草を除去してください。
 - ・燃料タンクの補給は必ずエンジンを停止後、冷めたことを確認してから行ってください。
 - ・本機を子供に使わせないでください。
 - ・整備を行う場合は、エンジンおよび可動部が停止していることを確認後作業するようにしてください。
 - ・作業開始前、必ず周囲の安全を確認してから始動してください。
 - ・飛び石や障害物などへの衝突を防ぐため、障害物は取り除いてください。

プレート・ステッカーについて

- ・本体についているプレートには製造時期、製造番号が記載されています。お問い合わせの際、必要になりますので画像もしくはメモをとる等控えておいてください。
- ・ステッカーには注意事項が記載されています。使用方法を遵守してください。



モア本体にこのようなプレートが付けてあります。ご確認ください。

使用前の確認

- ・本機具使用前に以下項目を確認いただき、調整してからご使用ください。
- 1:各部チェック⇒ボルト類は緩みやすいため、ご使用ごとに必ず増し締めしてください。
またカバー類がはずれていないか確認してください。
- 2:燃料⇒出荷時はガソリンを抜いてありますので、必ず給油をしてください。
燃料タンク上部は数センチ空けてください。※（古いガソリンは使用しないでください）
- 3:ギアオイル・エンジンオイル
弊社にて整備時、試運転してギアオイル、エンジンオイルは規定量入ってます。
【各種オイル・燃料について】に交換目安を記載してますので適宜交換を行ってください。
⇒空の状態では始動すると故障の恐れがあります。必ず規定量まで入れてください。
- 4:燃料、各種油漏れについて⇒燃料や各種油が漏れていないか確認してください。
- 5:グリスアップ⇒可動部のグリスアップおよび潤滑油を塗布してください。
- 6:クローラ（キャタピラ）⇒亀裂や破損がないか確認してください。
- 7:ブレードシャフト⇒ゴミ等が挟まったり絡んでいないか確認してください。
刃が劣化していないか、取り付けに緩みがないか確認してください。
- 8:本機具の清掃⇒エンジン周り等にゴミや刈った草が付着していないか確認してください。

保管について

日常保管

燃料コック、チョークをそれぞれ「閉」に合わせた状態で保管するようにしてください。

長期保管

エンジンオイルを交換してください。

1: 半年から一年以内まで保管の場合

ガソリントankの錆防止のため、ガソリンを規定量まで入れてください。

2: 1年以上保管する場合

ガソリンを抜いて、エンジンを始動し停まるまで放置し、
ガソリンを完全燃焼させます。

ガソリントankの熱が冷めたら、ガソリントank内に防腐剤を施して
保管するようにしてください。



各部名称



組み立て

- ・ 輸送（運送）の都合で分解された状態で梱包しております。
必要な工具をご用意いただき組み立ててください。



付属品: プラグレンチ、エンジンマニュアル
ステップ板、ベルトカバー
ハンドル用ラバーキャップ

必要な工具:

スパナもしくはソケット、六角レンチ
ソケットがある場合はインパクトドライバー
もしくはソケットレンチ・
ソケットがない場合は
スパナをそれぞれ2本ずつご用意ください。

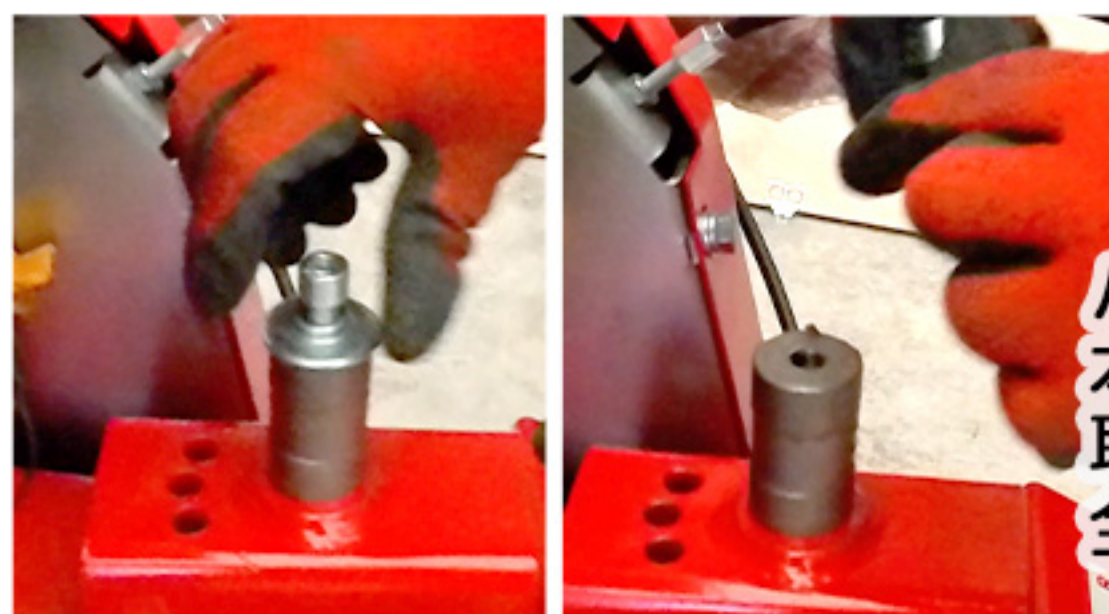
1: ハンドル・シフトレバーの調整



最初にシフトレバーの向きを変えます
止めてあるネジをゆるめて
シフトレバーの向きを変えて固定します。



梱包を外した状態



ハンドルを取り付けます。
本体のハンドルの軸になる部分に
取り付けられているネジを
全て外します
(ネジは後でハンドルの固定に使います。)

軸になる部分に、
ハンドルを取り付けます。
穴の大きさがぎりぎりなので
角度に気をつけながら
はめていきます。

取り付けるときにケーブルが
エンジンにぶつからない位置になるよう
調整しながら取り付けてください。

しっかりはまったら
軸から外したネジを取り付け
固定します。



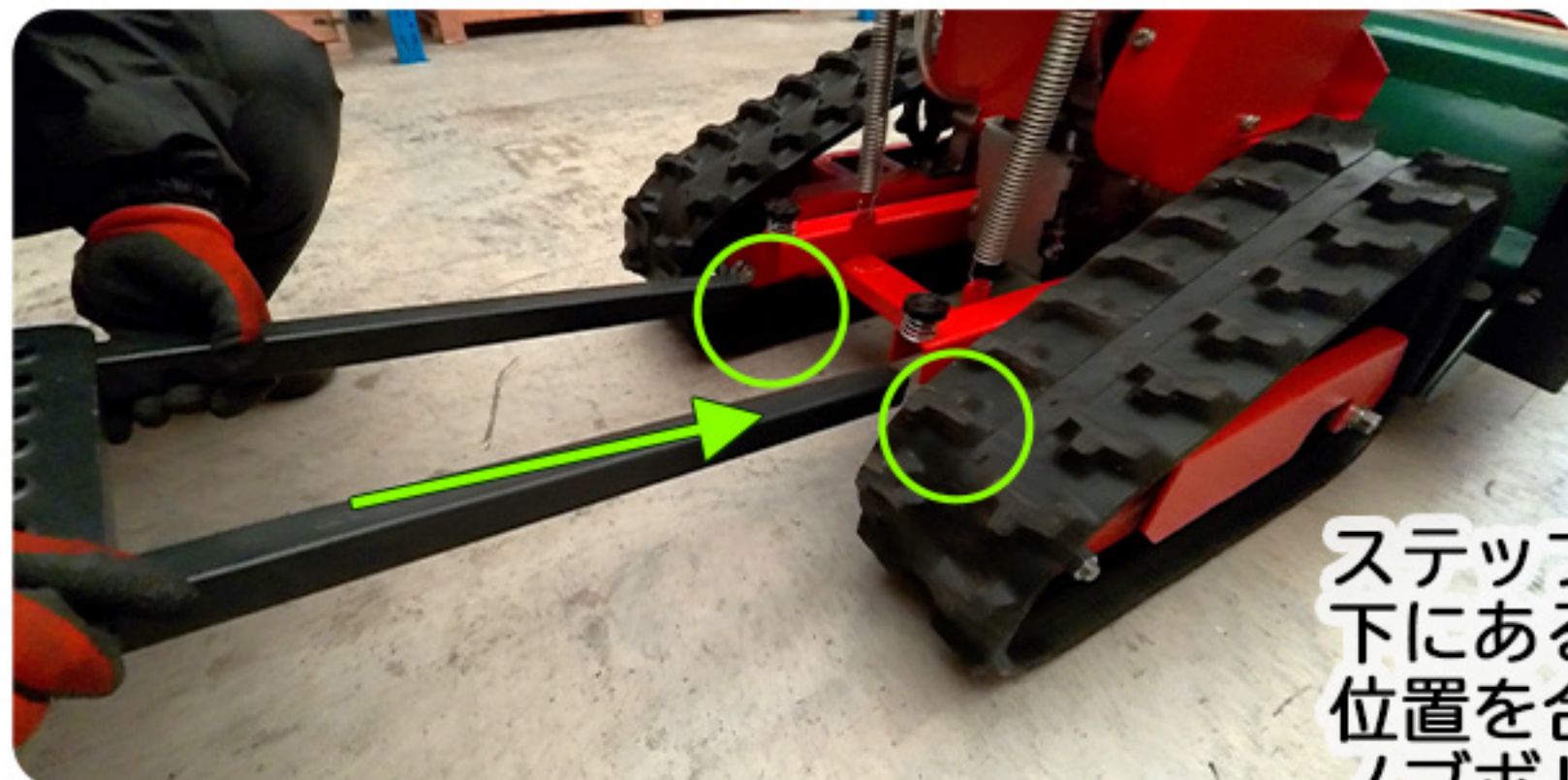
ハンドルがはまった状態



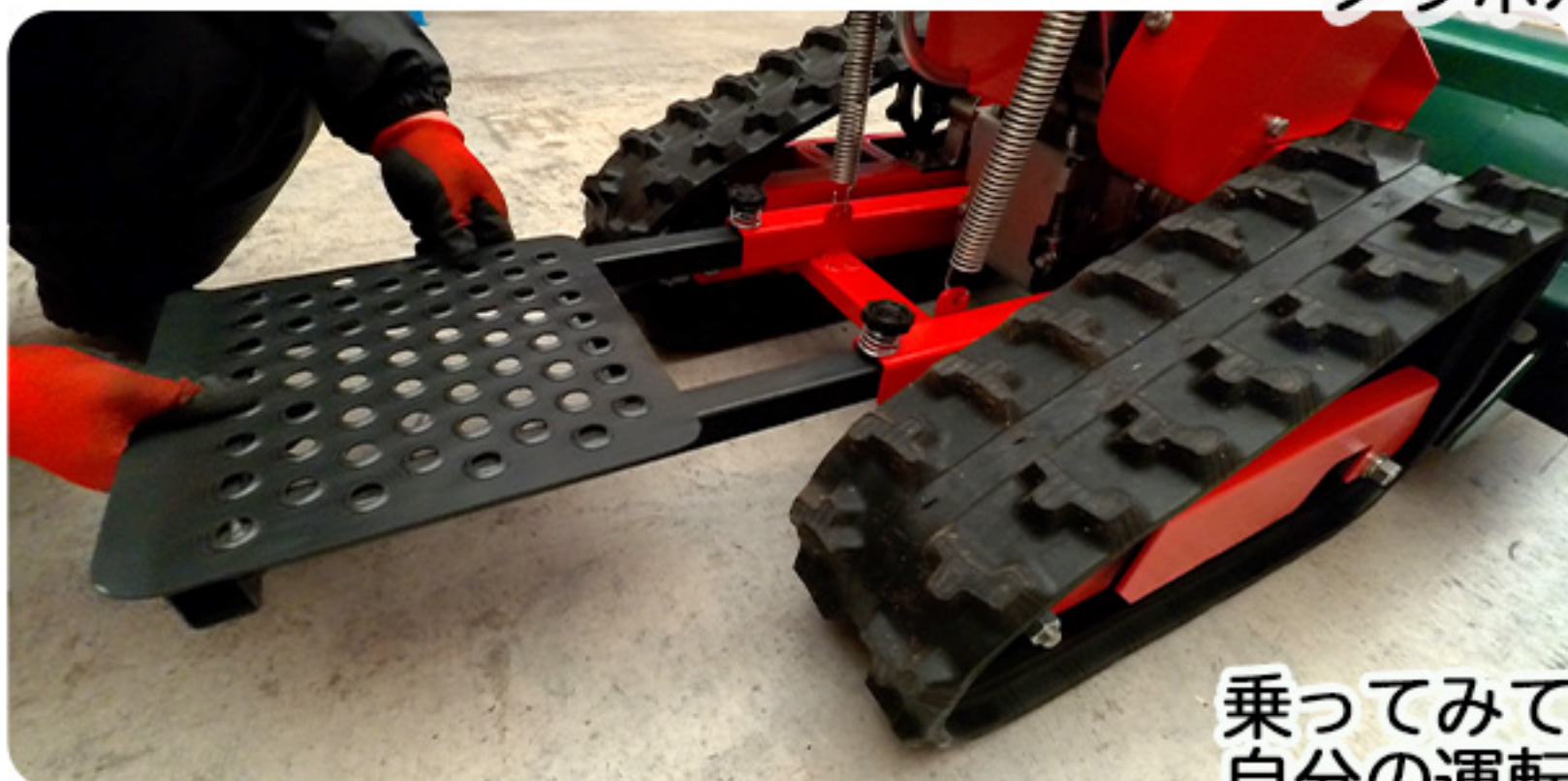
最後に付属品の
ラバーキャップをかぶせて終了です

組み立て

2: ステップの取り付け



ステップをシフトレバー取り付け部の下にある2ヶ所の四角い穴に差し込んでいきます。位置を合わせ穴の上にあるノブボルトを締めこみ固定します。



乗ってみて自分の運転しやすい位置にあわせステップを調整してください。



始動準備

湿式エアクリーナーの準備



スクリーンネジをあけてエアクリーナーのフタを取ります



オイルを入れる場所を間違えないように気をつけてください！



オイルゲージにあわせはみださないようにオイルを入れます。
(エンジンオイルを使用しています)



フタをかぶせ、スクリーンネジを止めて固定します。

各種オイル・燃料について

・輸送(運送)の都合でガソリンを抜いた状態で出荷しています。

ご使用前に必ずガソリンを規定量まで入れてください。

空焚きは故障の原因となります。保証対象外となりますのでご注意ください。

弊社で試運転、整備をしており、エンジンオイル、ギアオイルは規定量入った状態です。
交換目安を参考に適宜交換を行ってください。

エンジンオイル

10W-30/5W-30(0.8L)

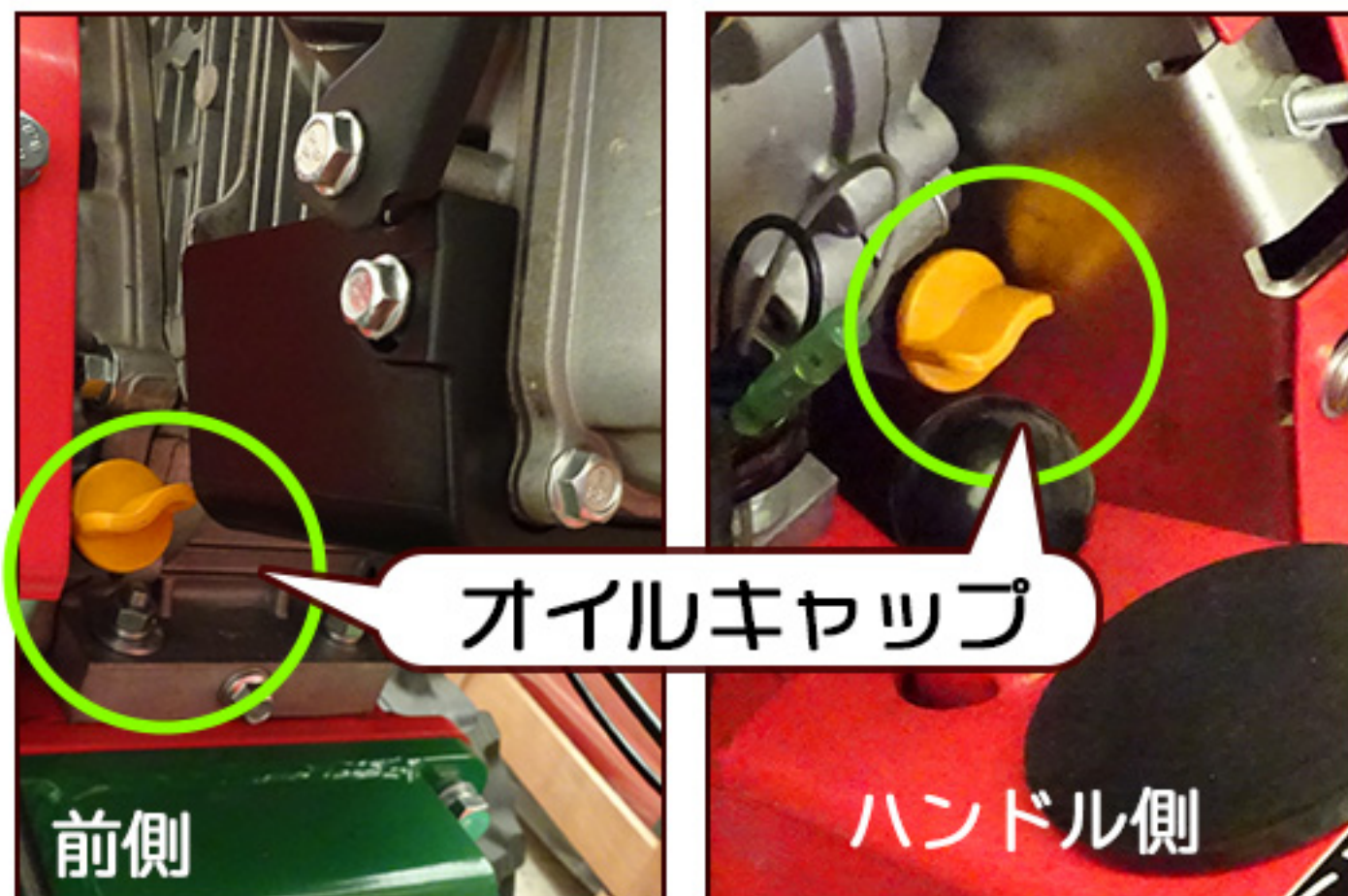
注入口:画像の黄色キャップ(レベルゲージ付き)
2ヶ所ありますが、シフトレバー取り付け部上の
注入口の方が入れやすいです。
初回は5時間(慣らし運転)、
それ以降は50時間ごとに交換してください。



注入口の黄色キャップにレベルゲージがついてます。

〔H〕直下で保つようにしてください。

オイル交換の際は下にドレンボルトが付いていますが、排出しにくい場所にあるため
注入口よりオイルチェンジャー・オイルシリンダー等で抜いてください。



ギアオイル

80W-90(適量1.2L)

注入口:下画像右の灰色キャップ

初回は20時間(慣らし)、それ以降は100時間ごとに交換してください。

※1.2L以上いれると給油口よりオイルが噴き出すことがありますのでご注意ください。

万が一噴き出した場合はギアボックスまわりを灯油で拭いて掃除してください。

(パーツクリーナー等では落としきれずギアボックス下からオイルがたれることがあります。)

**最初、点検口を確認して、オイルが
適切に入っているか確認してください。**

オイル注入口



オイル点検口

点検口の位置まで
オイルを注入してください



オイル排油口

排油口の下に皿などを
置いて排油してください



燃料・レギュラーガソリン

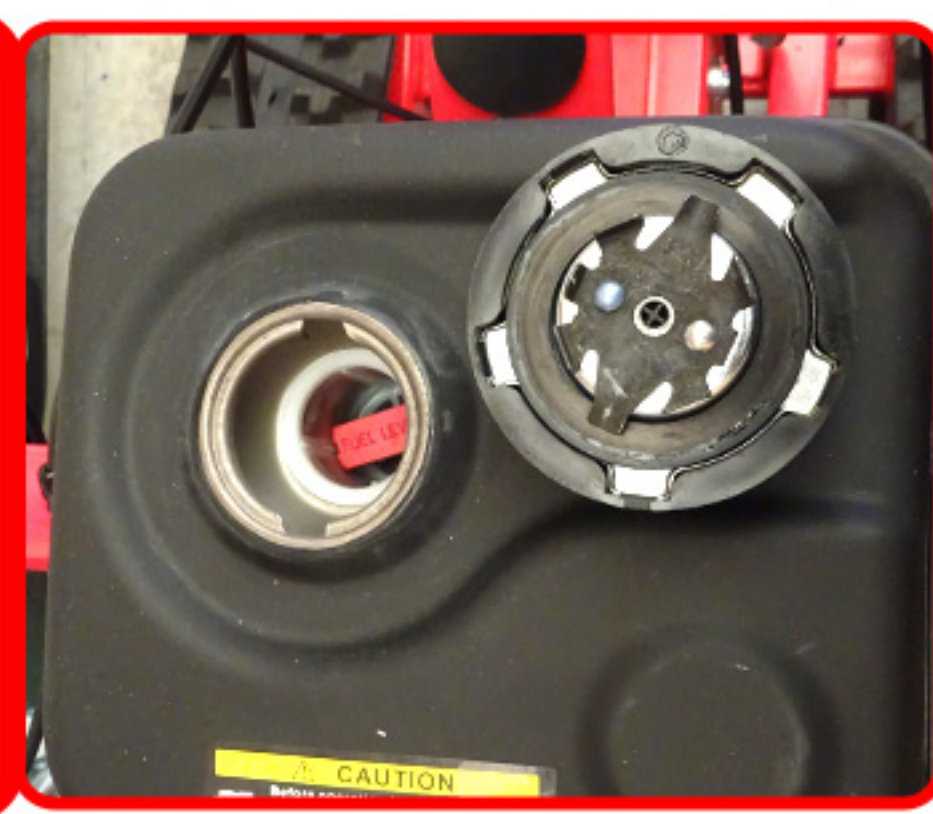
(タンク容量6.5L)

注入口:エンジン上タンクのキャップ

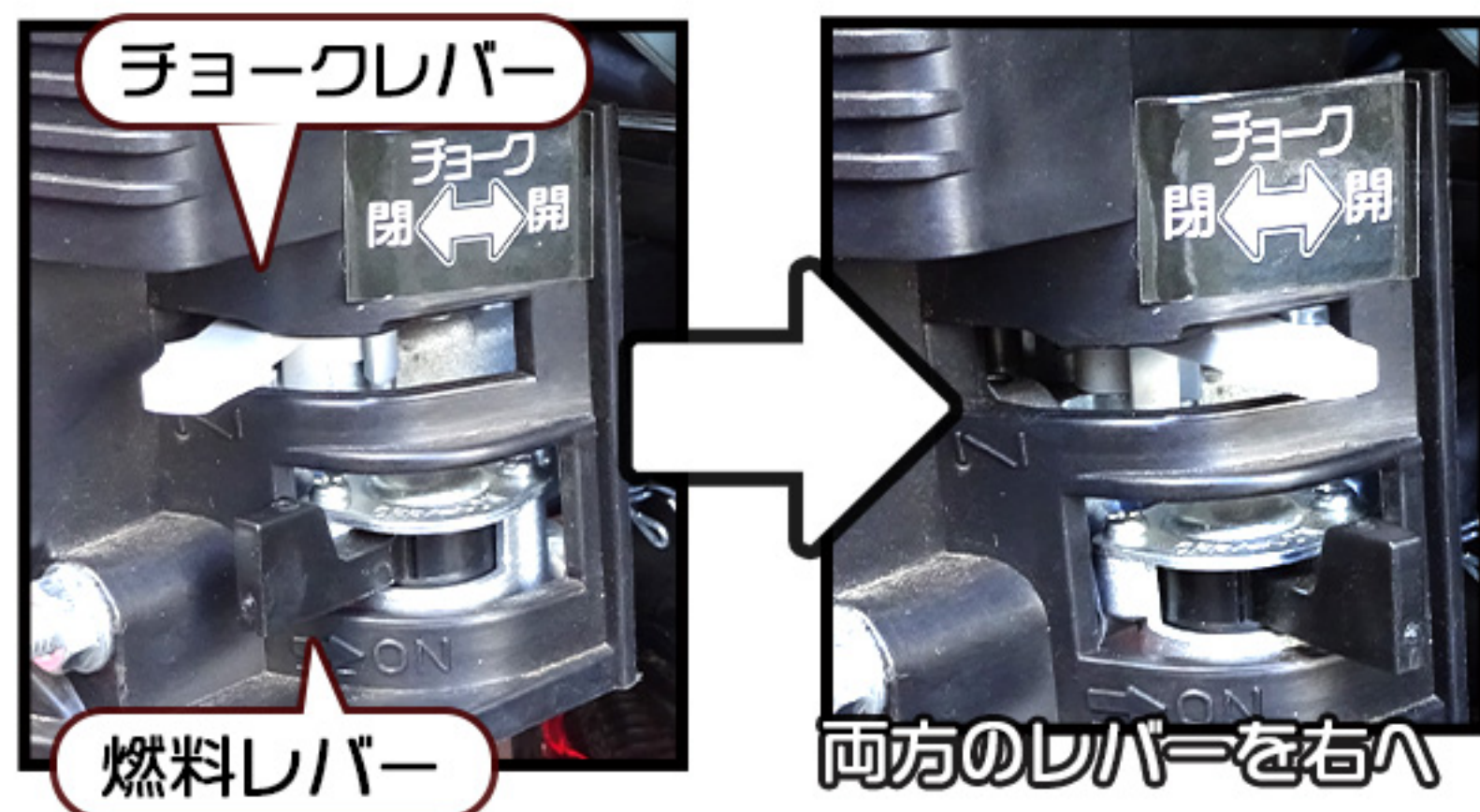
タンク内部の赤いゲージまで入れてください。赤いゲージより上に入れないでください。



**※密閉型のタンクでは
ありません。
キャップから気化した
燃料が出ています。
ゲージより上に燃料が
入っていると
本体が傾くと燃料が
こぼれることがあります。
ご注意ください。**

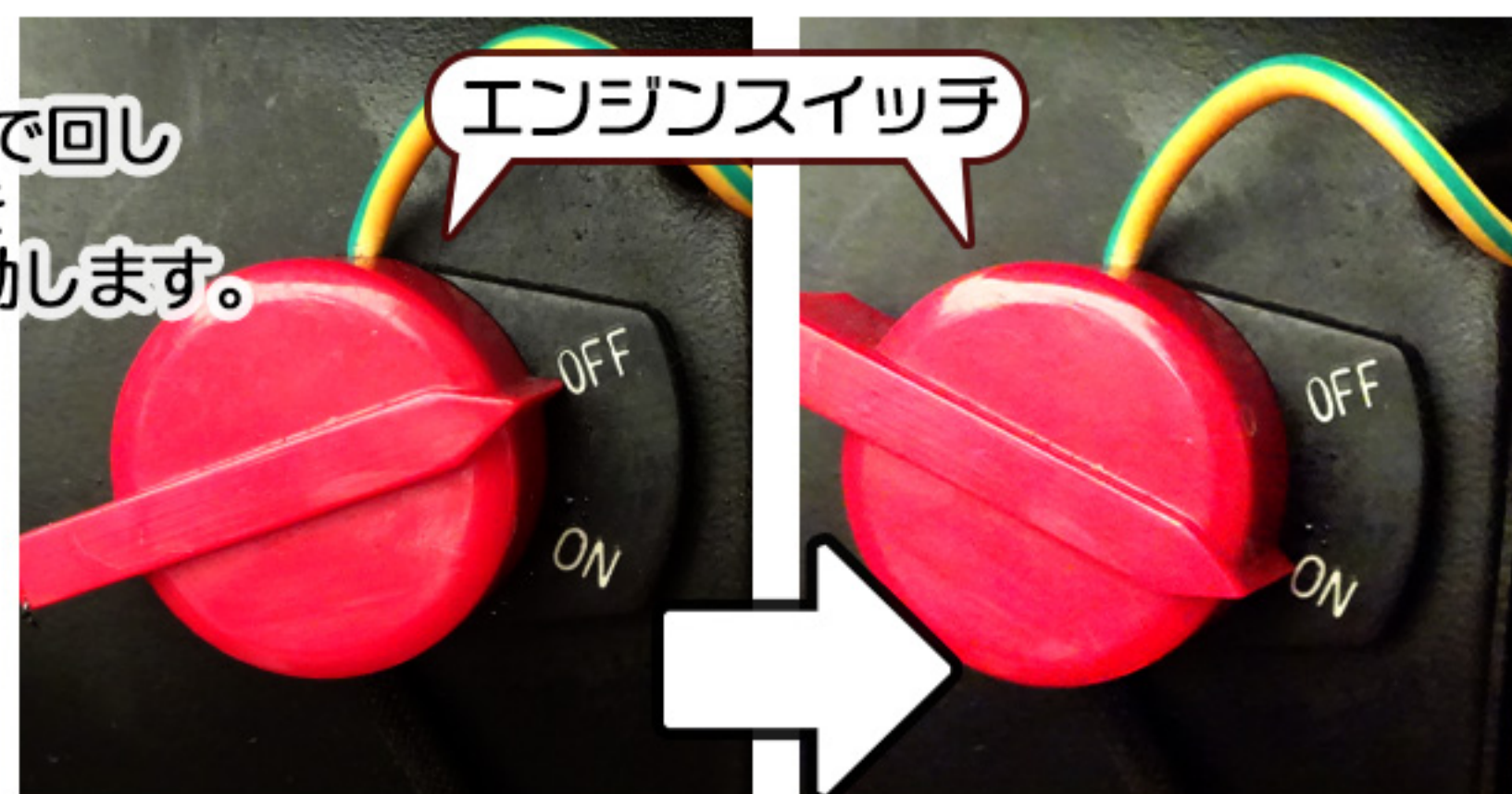


エンジン始動方法



燃料コック(黒レバー)と
チョーク(灰色レバー)を
右に開けます。スロットルは
スタート位置(一番右側)に
あわせてください。
※チョークは初回始動時など
エンジンが温まってない
状態では全開にしてください。

エンジンスイッチを〔ON〕まで回し
リコイルスターターハンドルを
引っ張ることでエンジンが始動します。



ハンドルを勢いよく引いてください。

※チョーク全開の状態で使用すると
プラグかぶりの原因となります。
エンジン始動後は
必ずチョークを〔閉〕から
右に1cm程度の位置まで
戻してください。



エンジンの回転数は
スロットルレバーで調整します。
低回転→高回転になります。
刈作業時はスロットルを
高回転にして使用してください。
※低回転では不完全燃焼でガソリンが
シリンダーからマフラーへまわって
発火の恐れがあります。

エンジン停止

作業中の場合はハンドレバー（走行・ブレード）を上げ、停止状態にしてギアをニュートラルにしスロットルレバーの回転数を一番低くします。エンジンをアイドリング状態にさせます。

エンジンにあるスイッチをオフにして燃料コック・チョークを〔閉〕の位置に合わせてください。



ギアをニュートラルに



緊急時には

緊急時、ハンドレバーをあげる（ハンドルから手をあげる）ことで機械を止めることができます。止まった事を確認してから、エンジンを停止させてください。



走行

エンジン始動後、チョークレバーを〔閉〕から右に1cm程度に合わせます。シフトレバーを〔N〕から〔1〕にスライドします。

※シフトレバーは左から〔3速〕〔2速〕〔1速〕〔N（ニュートラル）〕〔R（後進）〕です。左ハンドルにあるハンドレバーをハンドルと一緒に握ることで走行します。

停止はハンドレバーを上げて〔off〕にしてください。

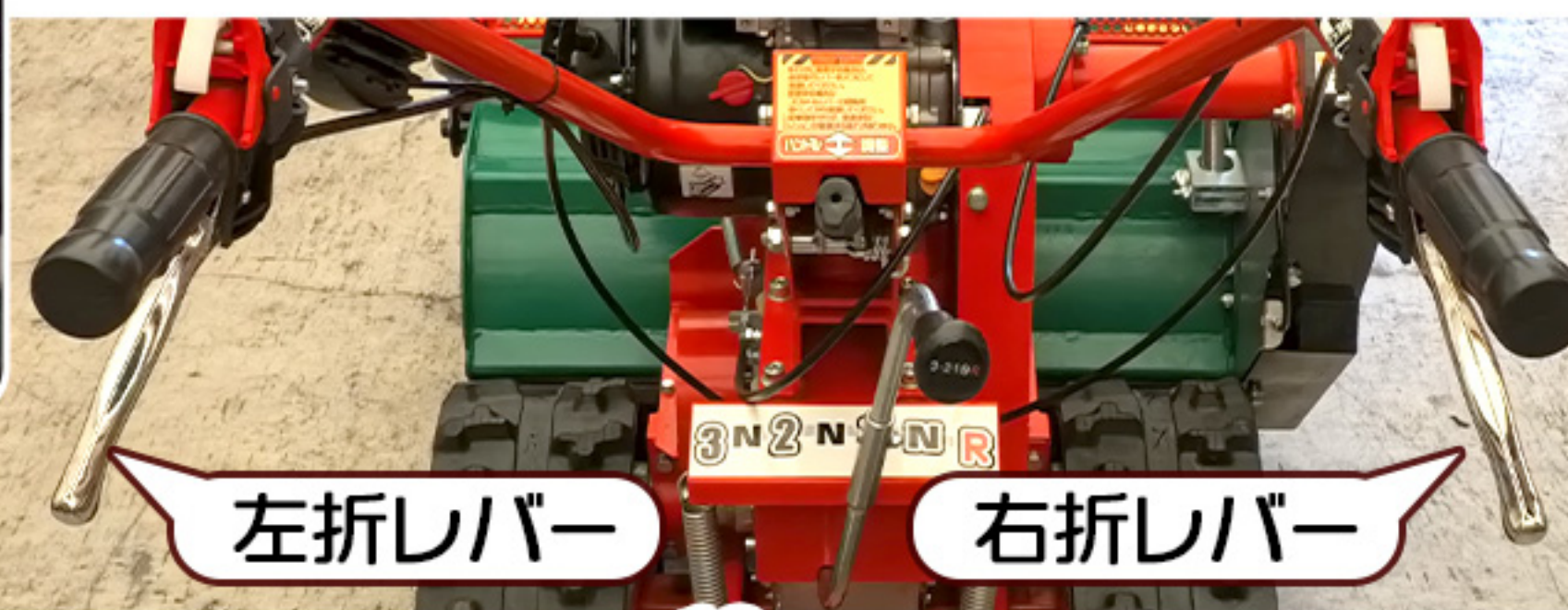


左右方向転換



走行中に左右に曲がる時は、左右ハンドル下のレバーを握ることで方向が変えられます。

左レバー左折、右レバー右折になります。



クローラ

走行時の注意点

クローラはゴム製のため次の点に注意して取り扱いください。

- ・必ずステップに乗って走行してください。
- ・急激な方向転換や加速をしない。急発進や加減速ショックで操作姿勢が不安定になりクローラの損傷の原因にもなります。
- ・不整地はできるだけ低速走行をおこなってください。
地形によってはバランスを崩し機械の損傷や運転上の事故の原因にもなります。
- ・障害物の乗り越えはできるだけ避けるようにしてください。
やむをえず乗り越える場合はできるだけ低速で走行してください。

走行、旋回を避ける場所

- ・凸凹の多い岩盤、鉄筋などの上 → 摩耗が激しく損傷の原因となります。
- ・多量に大小の石がある場所 → 石が噛みこみ損傷、脱輪しやすくなります。
- ・油などが溜まっている場所 → ゴムが劣化し損傷の原因となります。
- ・海岸などでの使用を避けましょう → 塩分によってクローラのパーツが浸食されます。

クローラ外れの要因

- クローラの張りが緩いと障害物を乗り越える時などホイールとクローラの間にすき間ができるので外れやすくなります、ので適切な張り状態を維持してください。
- 段差乗り越え時旋回を避けてください。できるだけ段差に対して直角であるのが望ましいです。
- 片輪上げ走行をおこなわない。
斜面または凸地に片輪を上げ反対側が平坦な場所での使用を避けてください。
旋回時にクローラが外れやすくなる可能性があります。
- 登りながらの旋回を避けてください。
どうしても必要な場合はゆっくり大きく旋回をおこなってください。

クローラの張り調整

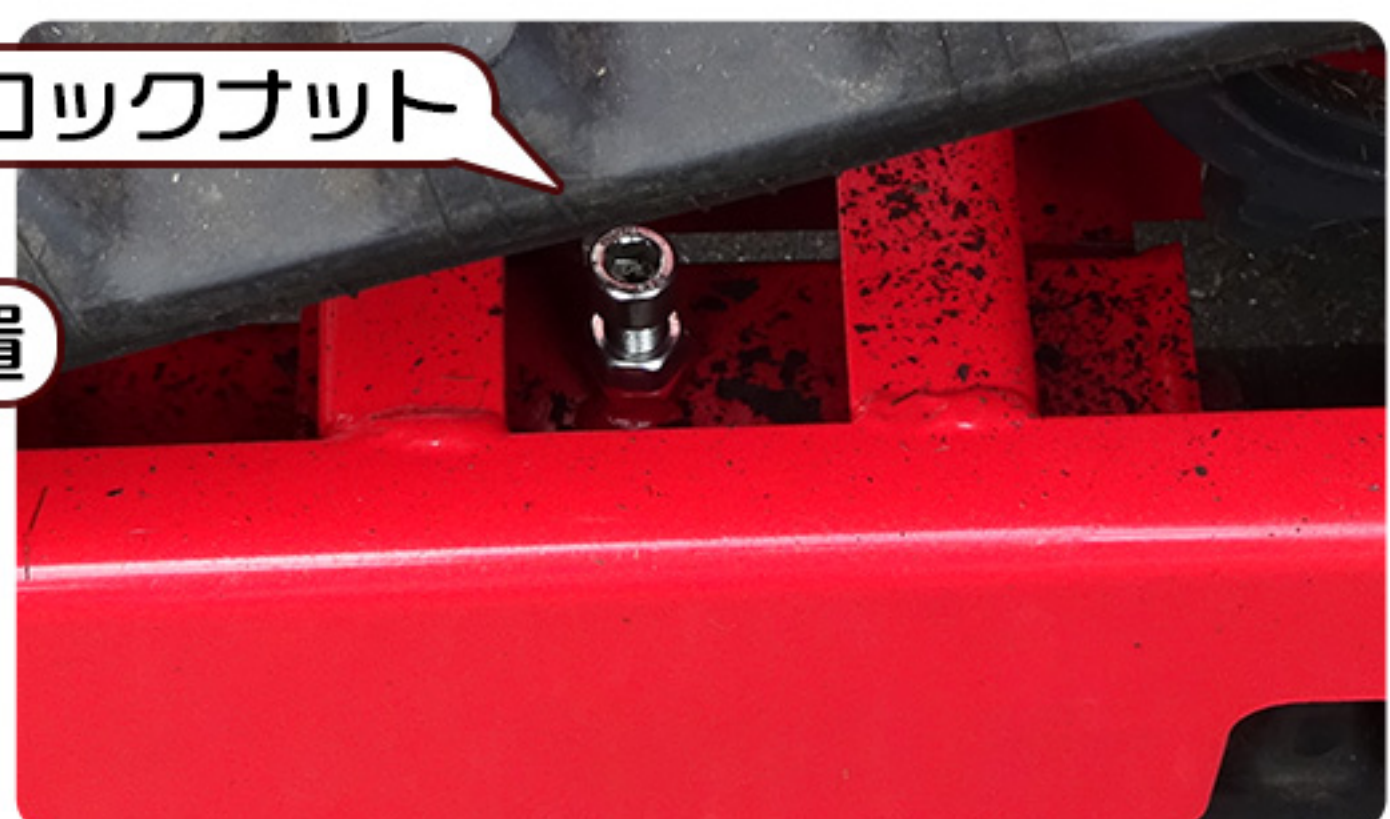
作業時に常に良い状態を維持するためにも、クローラの張りを調整してください。



ロックナット

調整ボルトの位置

右側のクローラの調整です。
左側も同様におこなってください。



ロックナット



調整ボルト

- 1・クローラ前輪側にあるホイールを留めてあるボルトを緩めます。
- 2・クローラの中央部分にあるロックナットを緩めます。クローラ前部分にある調整ボルトでクローラの張りを調整します。
- 3・張りの強さは上下約10～20mmくらいで調整して、調整後運転しクローラの状態を確認して調整をおこなってください。

草刈り

エンジン始動後、チョークレバーを〔閉〕から右に1cm程度に合わせます。
右ハンドルにあるハンドレバーをハンドルと一緒に握ることで刈り込みを開始します。

停止はハンドレバーを上げて〔off〕にしてください。

回転速度および走行速度はスロットルレバーで調整してください。



スロットルレバー



ハンドレバー
(ブレードシャフト)



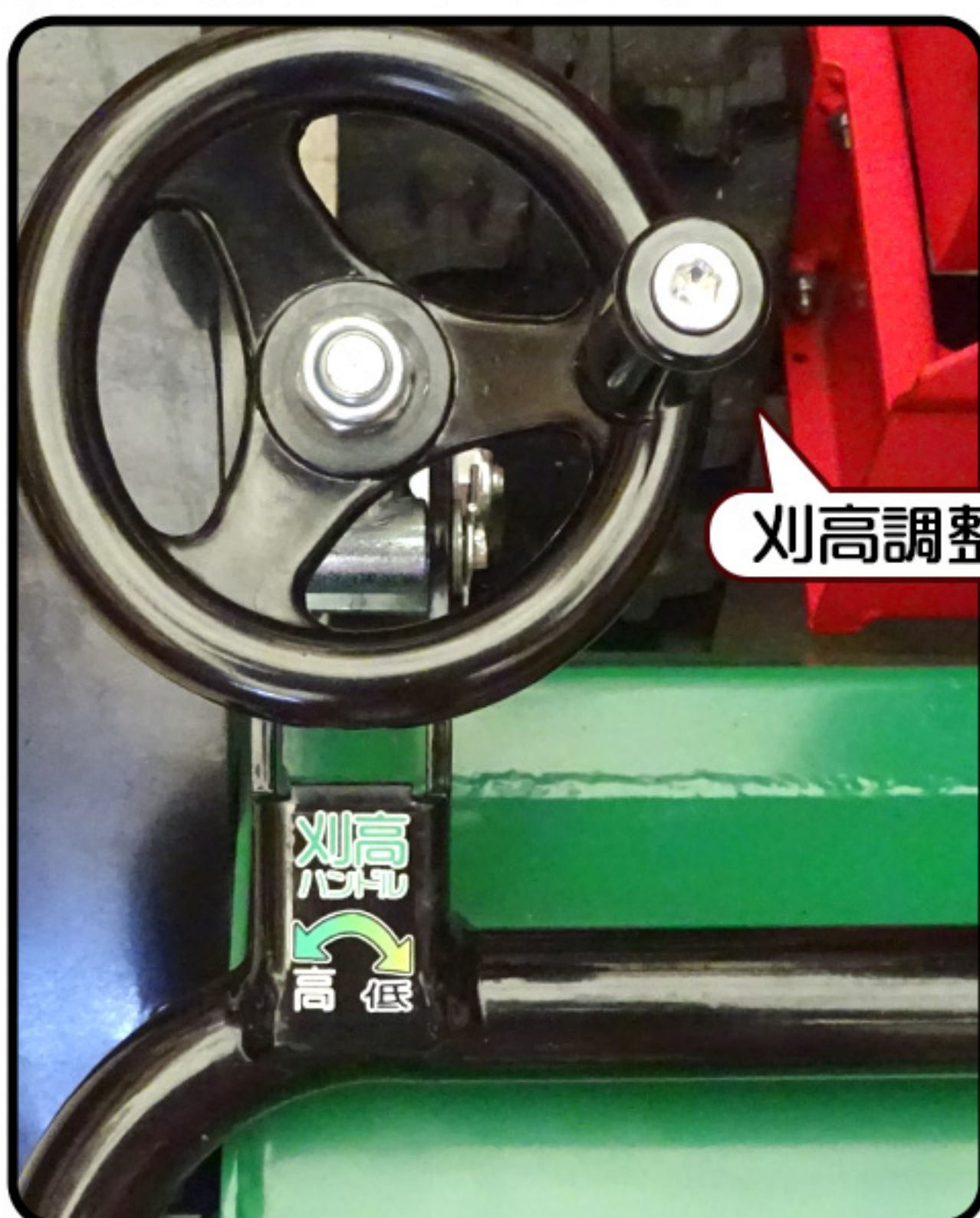
ハンドレバーをONにした状態

刈作業時はスロットルを高回転にして使用してください。
※低回転では、不完全燃焼でガソリンがシリンダーからマフラーへまわって、発火の恐れがあります。

刈高調整

刈高はブレードカバー上のハンドルで調整します。
ハンドルをまわして刈りたい高さを調整してください。

調整幅は8cm程度で、左回転で高く右回転で低くなります。
草が大きい時などは、調整をおこない複数回刈ると効率良く刈ることができます。



刈高調整ハンドル



ハンドルを回すことで刈高調整できます。

点検

湿式エアクリナー

前面から見て右のエアクリナーの
カバーを外します。

エンジンのエアクリナーは
草の侵入を防ぐためオイル浸漬式です。
初回使用前に、プラスチック容器へ
エンジンオイルを少量入れてください。
一定時間運転後は、適時点検・清掃してください。



オイルを入れる場所に
注意してください。



作業を行う場所はフィルターが詰まりやすい場所になりますので
注意してください。

フィルターの清掃を行わず、発生した故障・事故に関しては
弊社は責任を負いません あらかじめご了承ください。

点火プラグ

前面から見て右のエアクリナーをすべて外します。(外さなくても可能です)
点火プラグのプラグカバーを外し、付属のプラグレンチで点火プラグを外します。

点火プラグ



プラグカバー



点火プラグの先(電極)に付いたカーボンをナイロシブラシで
掃除してください。プラグが劣化している場合は
新しいプラグに交換してください。

スロットルケーブル

スロットルレバーについているケーブルですが、
使用しているうちに緩むことがあります。

- ・今までと同じスロットル操作をしても、感覚が違う
- ・スロットルを動かしても回転数が変化しない。
- ・スロットルからワイヤーがはみ出している。



などの症状がではじめた時、早めのケーブル調整をお勧めしています。
ケーブルが緩むと回転数の調整ができなくなってしまう。

スロットル・ケーブル

スロットルケーブルの調整

- 1 エアクリナーをケースごと外します。
- 2 エアクリナー(ケース)を外すと
スロットルのケーブル(ワイヤー)が見えます。
留めてあるネジ(2ヶ所)が緩んでないか確認してください。



スロットルケーブルを
留めるネジ(2ヶ所)

- 3 ネジが緩んでいる場合はワイヤーの出具合を調整して
ネジを締めください。エンジンを切った状態でスロットルレバーを
高回転(H)まで動かしスロットルレバーがスタート(S)に戻ったときに
ワイヤーが余りなく戻る状態が通常状態になります。調整ができれば、
エンジンを始動してチェックし、問題がなければ調整を終了します。

定期点検票

いつも安全な状態で作業をおこなえるように、
この定期点検表を活用して点検をおこなってください。
点検や整備を怠ると事故や故障の原因になる場合があります。

点検項目		チェック項目と点検内容		点検頻度
エンジン	エンジン 本体	かかり具合、異音の発生	始動の際、問題ないか？	作業前
		回転数と加速	回転をあげてなめらかに回転するか？	作業前
		排気・ガス漏れ	排気臭、排気音は正常か？	作業前
		エアクリナーの状態	取付部分の緩み・損傷や汚れがあるか？	作業前
		シリンダーヘッド・各締付箇所	ガス漏れや亀裂、腐食の確認	年に数回
		エンジンまわりの亀裂変形	エンジンに亀裂や変形などの症状	作業前
		各ボルト・ナットのゆるみ	ボルト・ナットに緩みがあるか？	作業前
	オイル	油量・汚れ	オイル量は適切か？汚れや混入はあるか？	作業前
		油漏れ	オイルシール・ガスケットに漏れがあるか？	作業前
	燃料関係	燃料漏れ	燃料の漏れはないか？	作業前
		燃料フィルタの詰まり	目立つ汚れ、変形、目詰まりはあるか？	毎月
		燃料の量・燃料の質	燃料は入っているか？古いガソリンか？	作業前
	バッテリー	バッテリー接続部の緩み	接続部分に緩みや損傷の確認	毎月
		配線の損傷	配線部分の汚れや配線の痛み	毎月
	空気清浄	エアクリナーの汚れ・破損	エアクリナーとフィルターの掃除、破損の確認	作業前
	冷却関係	リコイルカバーの目詰まり	リコイルカバー等が草で詰まってないか？	作業前
		マフラー部への草の堆積	草が堆積していないか？	作業前
動力伝達装置	ベルト	緩み	ベルトの張り具合は適切になっているか？	作業前
		損傷・汚れ	亀裂や汚れ損傷のチェック	毎月
	ミッション	異音・以上発熱	作動に問題ないか？異音や発熱はないか？	毎月
		油量・汚れ	オイル量は適切か？汚れや混入はあるか？	年に数回
		油漏れ	オイルシール・パッキン等に漏れはないか？	作業前
車体	ボディ カバー	亀裂・変形・腐食	フレームの亀裂、変形があるか？	毎月
		取付ボルト・ナットの緩み・脱落	ボルト・ナットの緩み、脱落のチェック	毎月
レバー	レバー ワイヤー	レバー・ワイヤーの損傷、緩み ガタつき、割ピンの欠損	作動確認、取付状態、損傷や痛み がたつきや脱落のチェック	年に数回
走行	クローラ タイヤ	亀裂、損傷	亀裂、損傷、摩耗はないか？	作業前
		ボルト・ナットの緩み、脱落	ボルト・ナットの緩み、脱落はないか	作業前
		異音・ガタつく	取り付け部に異音、ガタつきはないか	毎月
刃	刃 シャフト	刃の欠損・曲がり・摩耗	刃の欠損、曲がり、摩耗のチェック	異常時
		ブレードシャフトの異音や振動	シャフトの曲がり、刃が欠けてないか？	年に数回

困ったときは

主に起きやすい原因と対処法を一覧にしています。
他の原因が発生したときはお問い合わせください。

起こった事	可能性のある原因	処置方法
エンジンがかからない…	燃料コック・チョークが 〔閉〕になっている。	〔開〕にあわせる。
	プラグカバーが外れている	プラグカバーを被せる。
	点火プラグの劣化	点火プラグを交換する。
	燃料が少ない、入っていない	ガソリンを補充する。
	エアクリーナーが汚れている	オイルの交換・エアクリーナーを掃除する
ベルトが滑る…	ベルトの張りが弱い	ブレードシャフト左右の ベアリングの高さを調整する
	ブレードシャフトに ごみが付着している	ごみを取り除く。
	プーリーにゴミが付着している	プーリーを掃除する
	ベルトの摩耗	ベルトを交換する。
変速ギアがきかない…	ギアの位置がずれている	変速レバーを取り付けなおす
	ギアの不具合	ギアの修理をご依頼ください
草の刈り残しがある…	回転速度が速い	スロットルを低回転にする。
	回転速度が遅い	スロットルを高回転にする。
	刃の摩耗・刃損	刃を交換する。
	刈高が高すぎる	刈高を下げる
	刈った草がカバー内にたまる	空回し、もしくはカバー内面を掃除する
普段より振動が大きい…	ブレードシャフトの変形	ブレードシャフトを交換する
	刃の摩耗・刃損	新しい刃と交換する。
	ベルトの破損	新しいベルトに交換する。
	ブレードシャフトに草等 ゴミが付着している	巻きついているものを 取り除く（掃除する）。
普段より刈り取り作業の 効率がよくない…	エンジン回転が低い	エンジン回転数をあげてみる
	作業速度が早く感じる	作業速度を落としてみる。
	刃のシャフト周りに草が たまったり巻きついている。	刃とシャフトまわりを綺麗に掃除する
	草が長い	刈高を調整して、2回刈作業をおこなう。
作業中にオイルまたは 栓がとびだす	ミッションオイルの入れすぎ (内圧過上昇)	正規のオイル量に調整する。

エンジンの不調

エンジンの不調かな？と思ったときこの表で診断して、適切に処置をおこない不調のまま作業を行わないようにしてください。

起こった事	可能性のある原因	処置方法
エンジンがかからない…	エンジンスイッチがONになっていない	エンジンスイッチをONの位置にする。
	チョークレバーを引いていない	エンジンを冷却後チョークレバーを引く
	燃料が流れない	燃料タンクとキャブレターを点検して中にある不純物や水分を除去する
	燃料コックが閉じている	燃料コックを開く
	寒い時にエンジンの回転が重い	オイルの粘度を状況に合わせ使い分ける
	点火プラグの不調	プラグの電極の隙間を点検、調整する または、新品のプラグと交換する
エンジンの出力不足…	燃料不足	ガソリンを補給する
	古い燃料を使っている	新しい燃料と交換する
	エアクリナーの汚れ、詰まり	エアクリナー廻りとオイルの交換
	冷却系統の目詰まり	リコイルスターター周辺を掃除する
突然エンジンが止まる	燃料不足	ガソリンを補給する
	燃料コックが閉じている	燃料コックを開く
作業中しばらくするとエンジンが止まってしまう	点火コイルの不良	点火コイルを交換する
	燃料フィルタの目詰まり	燃料フィルタを掃除する
排気に刺激臭がある	燃料の劣化	新しいガソリンと交換する。
	古い燃料を使っている	新しいガソリンと交換する。
マフラーから黒煙がでて出力が低下する	エアクリナーの目詰まり	エアクリナー廻りとフィルターの掃除
	チョークが完全に開いていない	チョークレバーを調整する
マフラーから白煙が出る	エンジンオイルを入れすぎている	エンジンオイルを正規の量に調整する
	シリンダ・ピストンリングの摩耗	ピストンリングを交換する
エンジンの回転数が上昇しない（安定しない）	チョークが完全に開いていない	チョークレバーを調整する
	燃料の劣化	新しいガソリンと交換する。
	古い燃料を使っている	新しいガソリンと交換する。

原因が分からないときはお問い合わせ（ご相談）ください。

刃の摩耗・交換の目安

本製品は高速で回転する刃を使い作業する機械です。
刃が曲がったり欠損した状態で作業をすると
本体の振動や刃の飛び出し等重大な事故、故障の原因となります。

刃の点検は重大な事故、故障を防ぎ安全な作業をするためにも必要な作業です。
大きな石や木の根など固いものに刃があたり欠損や曲がりが生じた状態や
目に見えて摩耗した時など刃の交換の目安になります。
摩耗の場合は回転方向に対し反対側の刃が使える場合は
刃の向きを変えて作業がおこなえます。
欠損や曲がりが生じた場合は速やかに交換してください。

寒冷地での使用について

冬季は作業後必ず本機械に付着した泥や異物を取り除き
固い路面上（コンクリートやアスファルト等）に駐車してください。
付着物が凍結すると故障の原因となります。

凍結して運転不可能となった場合は、無理に動かさず
凍結箇所をお湯や溶剤で溶かすか、凍結が溶けるまで待ってから
運転作業をおこなってください。

（無理に動かした場合の故障）については責任を負いかねますのでご注意ください

お問い合わせ

- 輸入販売元 株式会社グレス
- 連絡先 gress@gress.click
- 所在地 千葉県市原市金剛地1479-2



LINEアカウント

- 公式LINEアカウント（アウトドアショップグレス）
右のQRコードを読み取って友だち登録してください。
画像や動画のやり取りをする場合はLINEを推奨致します。



弊社ホームページ

- 株式会社グレスホームページ（<https://www.gress.click/>）
取り扱い説明書がダウンロードできます。



YOUTUBE

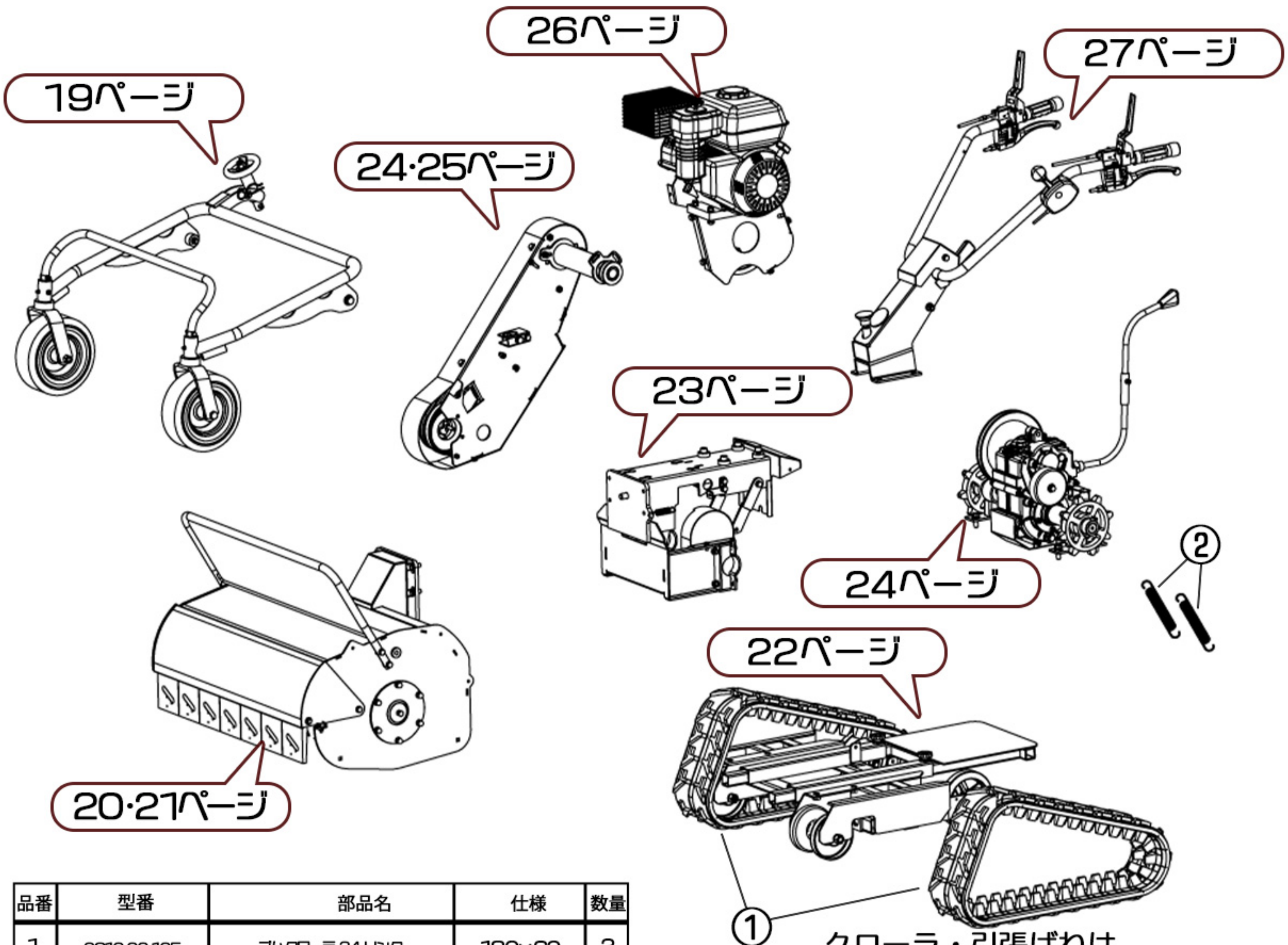
- 株式会社グレスYOUTUBE
商品に関連した動画をご覧いただけます。



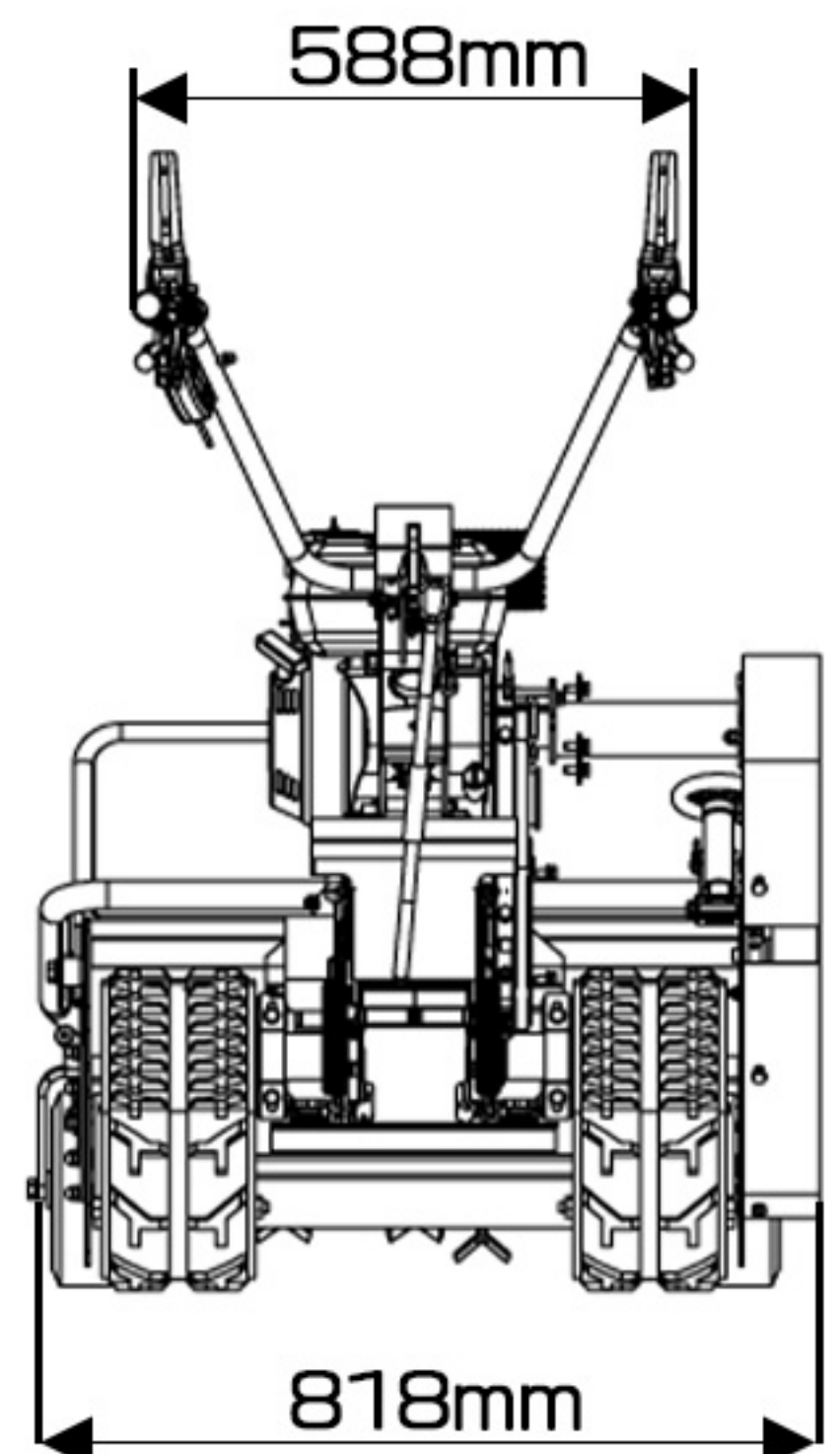
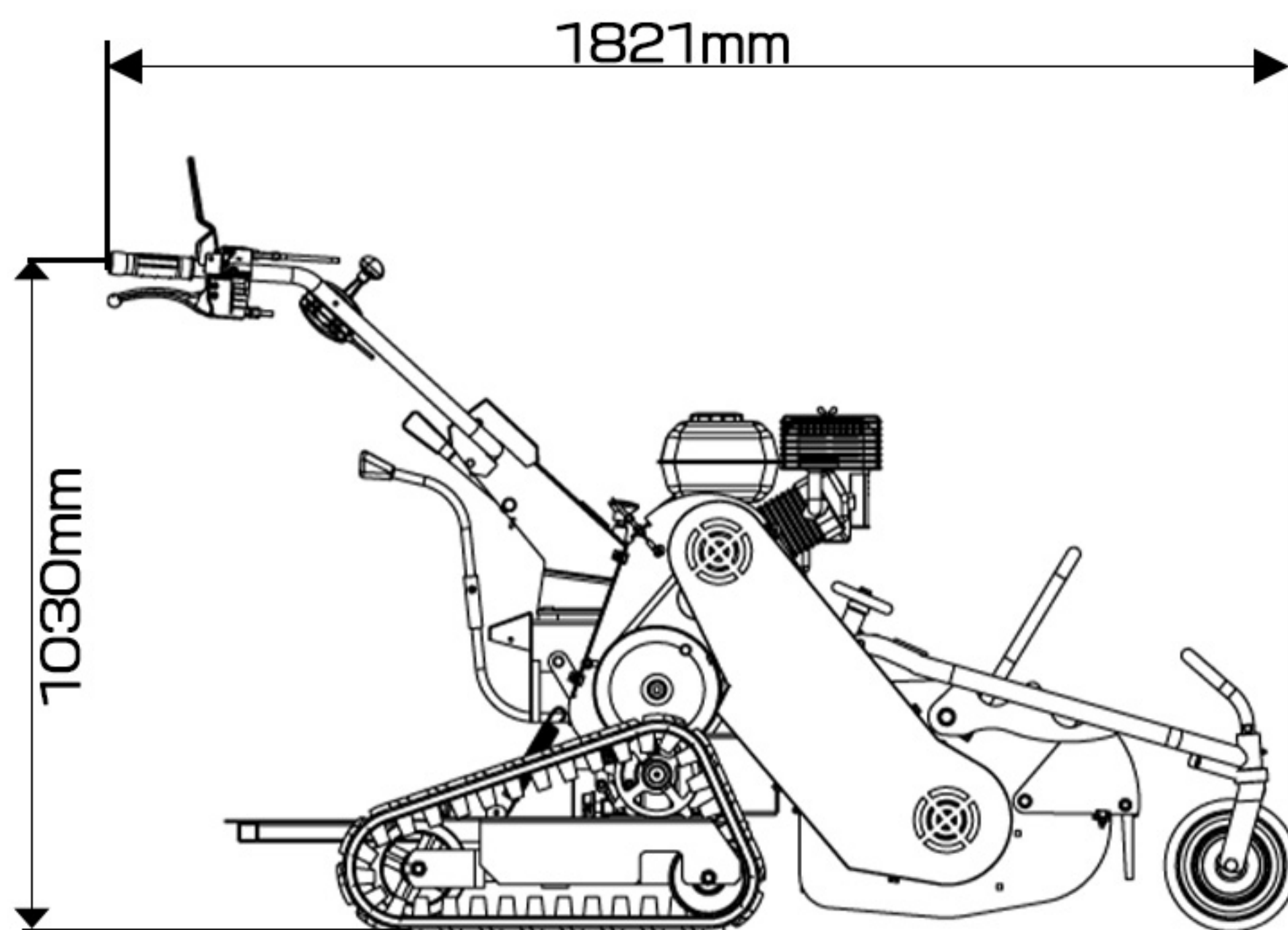
GRESS

株式会社グレス

※ロットにより仕様が異なる場合があります。



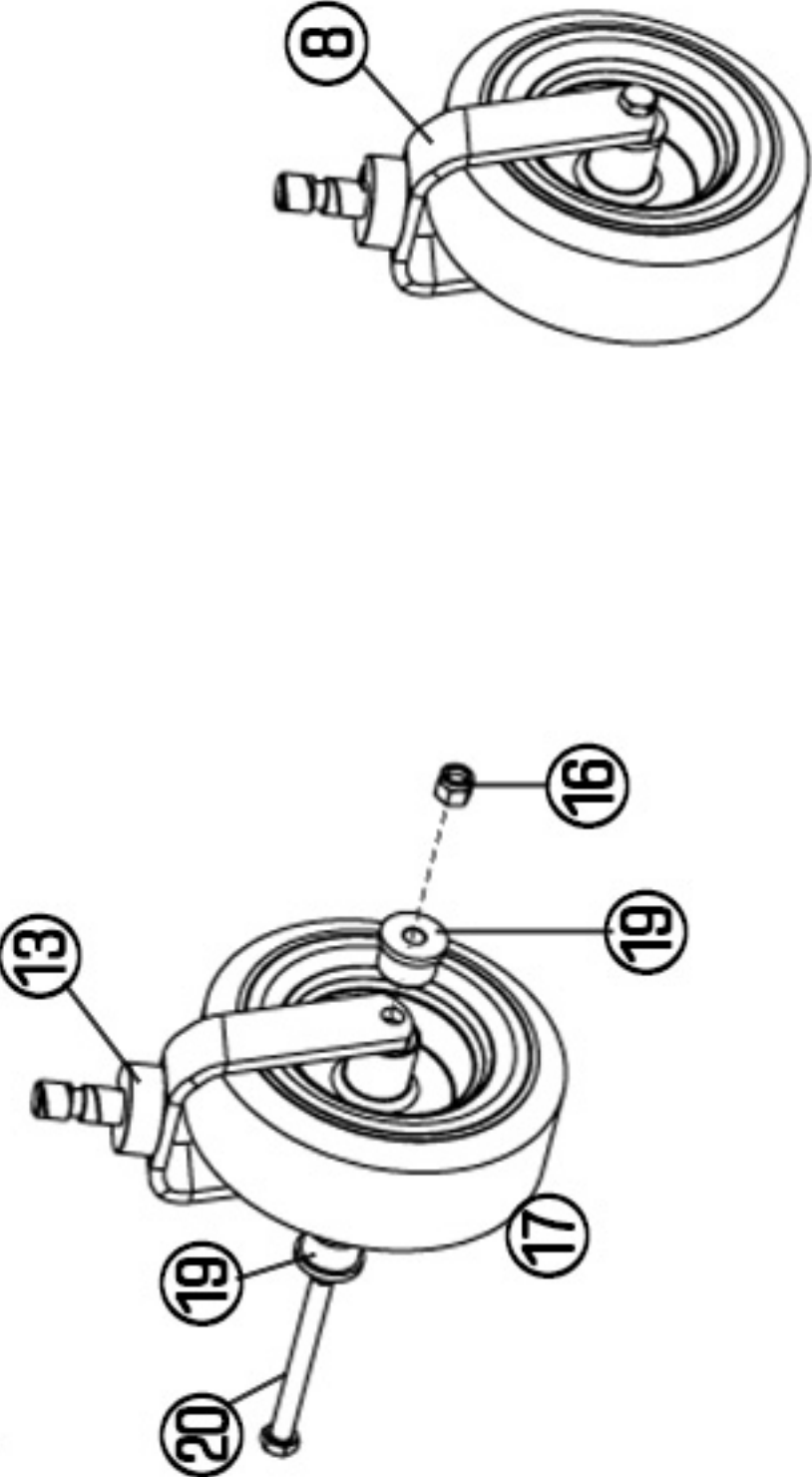
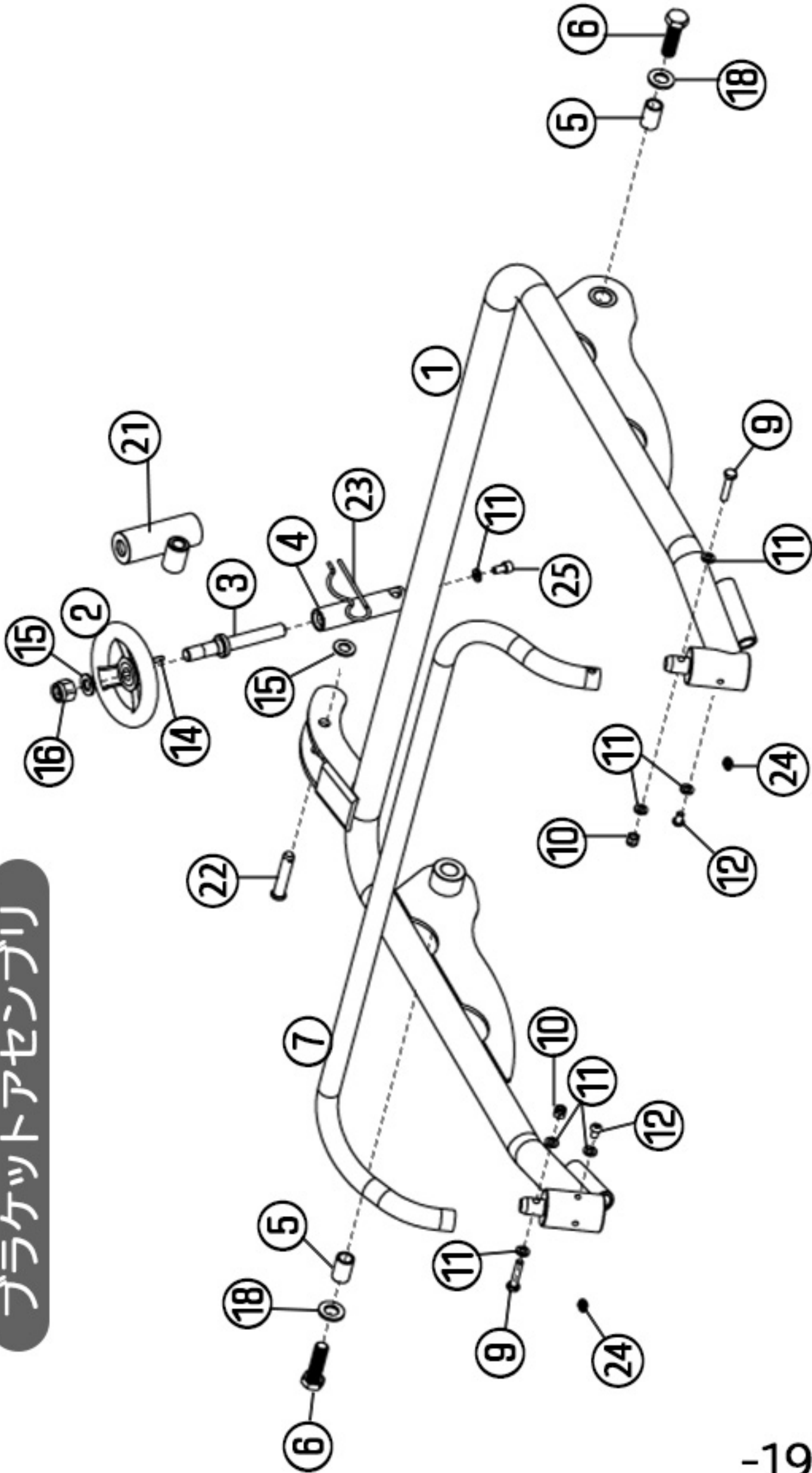
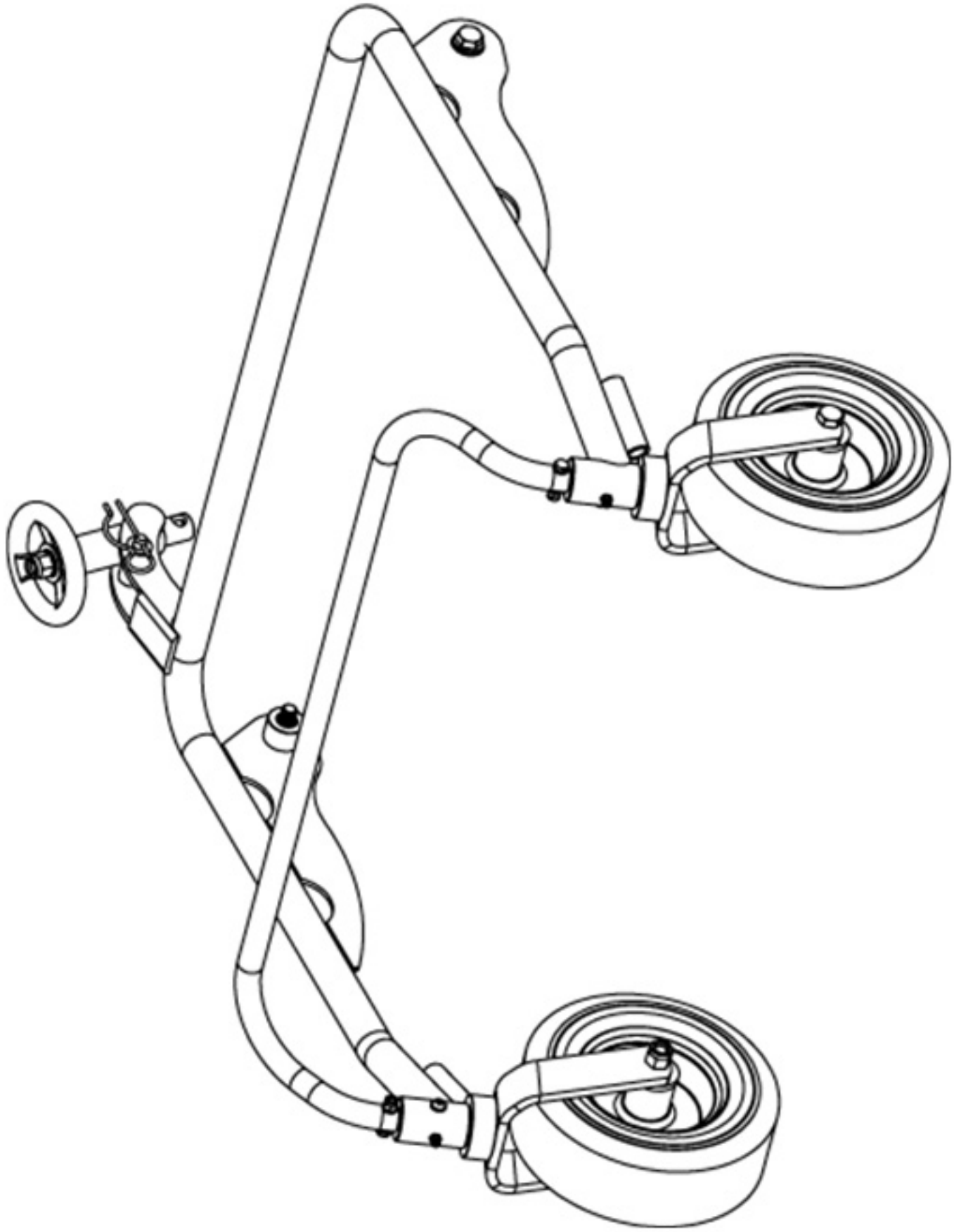
品番	型番	部品名	仕様	数量
1	0610.00.105	ゴムクローラ 34 リンク	180×60	2
2	0812L.50.109	引張ばね	-	2



二面図

部品一覧

ブラケットアセンブリ

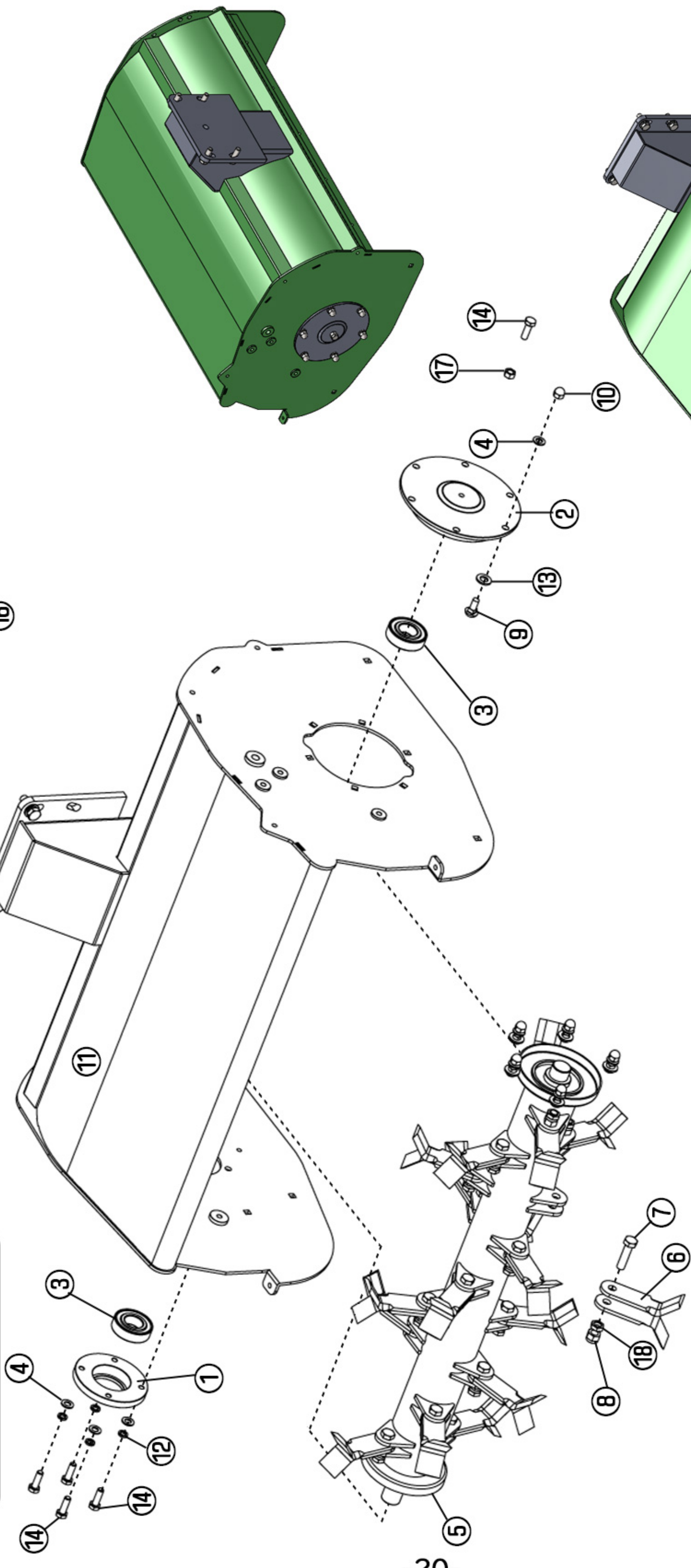


品番	型番	部品名	仕様	数量
13	0812.20.030	右ホイールフレーム 溶接	-	1
14	GB/T 1096-2003	一般キ-A形	4x12	1
15	GB/T 95-2002	平座金	10x2	2
16	GB/T 889.1-2000	形非金属インサート付き六角戻り止めナット	M12	3
17	0812A.20.113	ワイトゴム車輪/8インチ	8インチ	2
18	GB/T 95-2002	平座金 C級	12x2.5	2
19	0812.20.123B	ブラッシュ	-	4
20	GB/T 5780-2000	六角ボルト C級	M12x120x30	2
21	0812A.20.020	昇降スリーブ 溶接	-	1
22	GB 882-88	シャフトピン B形	10x50	1
23		B形ピン 2x40	-	1
24	JB/T 7940.1-1995	直通式ガラスニップル	M6	2
25	GB/T 70.1-2000	六角穴付きキャップネジ	M6x12	1

品番	型番	部品名	仕様	数量
1	0812J.20.010	ブラケット 溶接	-	1
2	0812.20.106	ハンドホイール	-	1
3	0812.20.102A	昇降ロッド	-	1
4	0812.20.103	昇降スリーブ	-	1
5	0812.20.101	可動スリーブ	-	2
6	GB/T 5783-2000	全ネジ六角ボルト	M12x40	2
7	0812J.20.108	ストッパー	-	1
8	0812.20.020	左ホイールフレーム 溶接	-	1
9	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M6x30	2
10	GB/T 889.1-2000	1形インサート付き六角戻り止めナット	M6	2
11	GB/T 95-2002	平座金	6x1.6	7
12	GB/T 70.2-2000	六角穴付き皿ネジ	M6x10	2

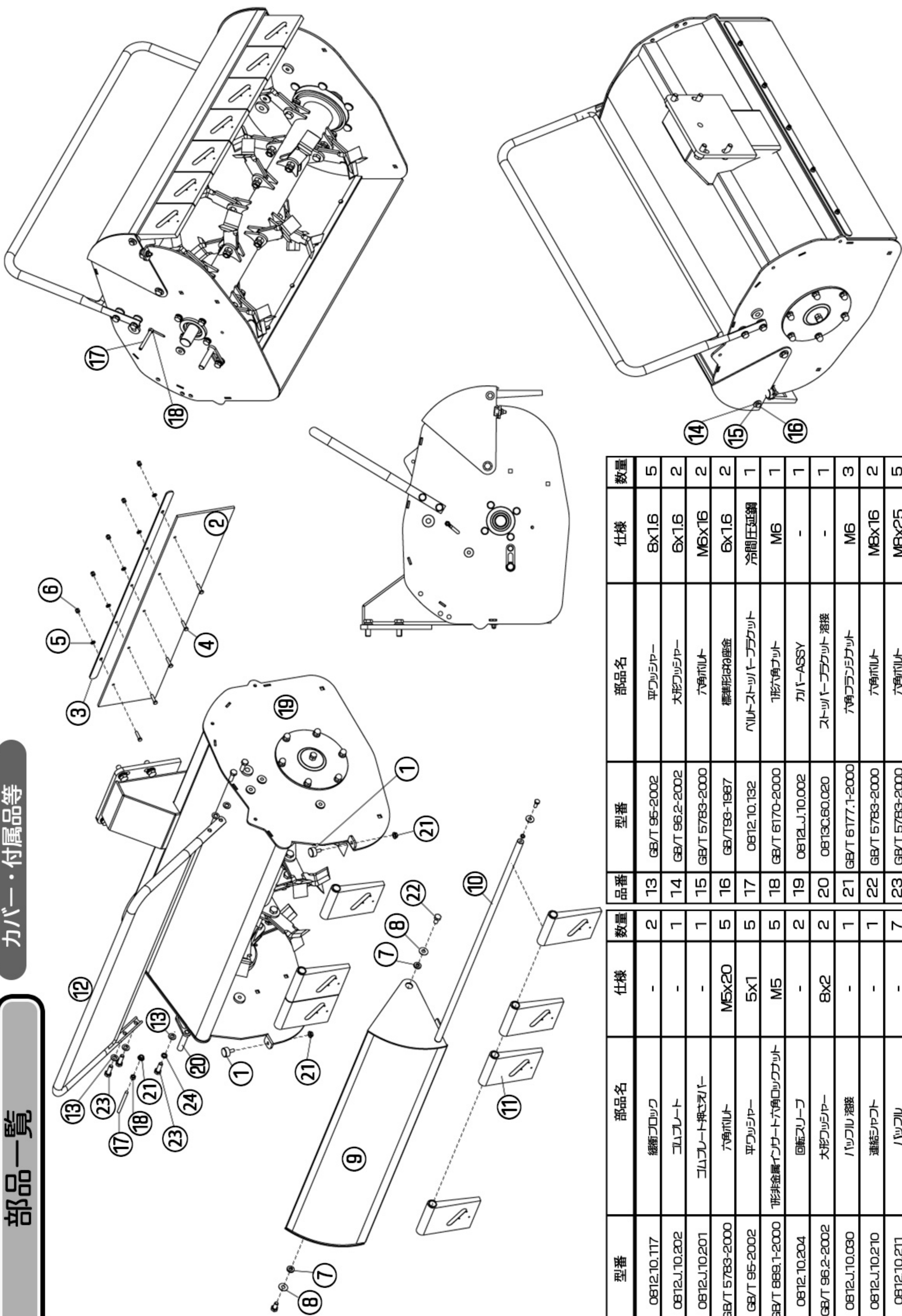
部品一覧

カバー・ブレード



品番	型番	部品名	仕様	数量
1	0812.10.112	右エンドカバー	-	1
2	0812.10.110	左エンドカバー	-	1
3	GB/T 276-94	深溝玉軸受 (高速・鈹製シール付)	6205-2Z	3
4	GB/T 95-2002	平ワッシパー	8x1.6	10
5	0812.J.10.010	カッター・シマフト 溶接	-	1
6	0812.10.101	ブレード	-	36
7		六角ボルト M12.9	M10x40	18
8	GB/T 889.1-2000	円形金属インサート六角ロッキングナット	M10	18
9	GB/T 12-1988	丸頭角根ボルト	M8x20	6

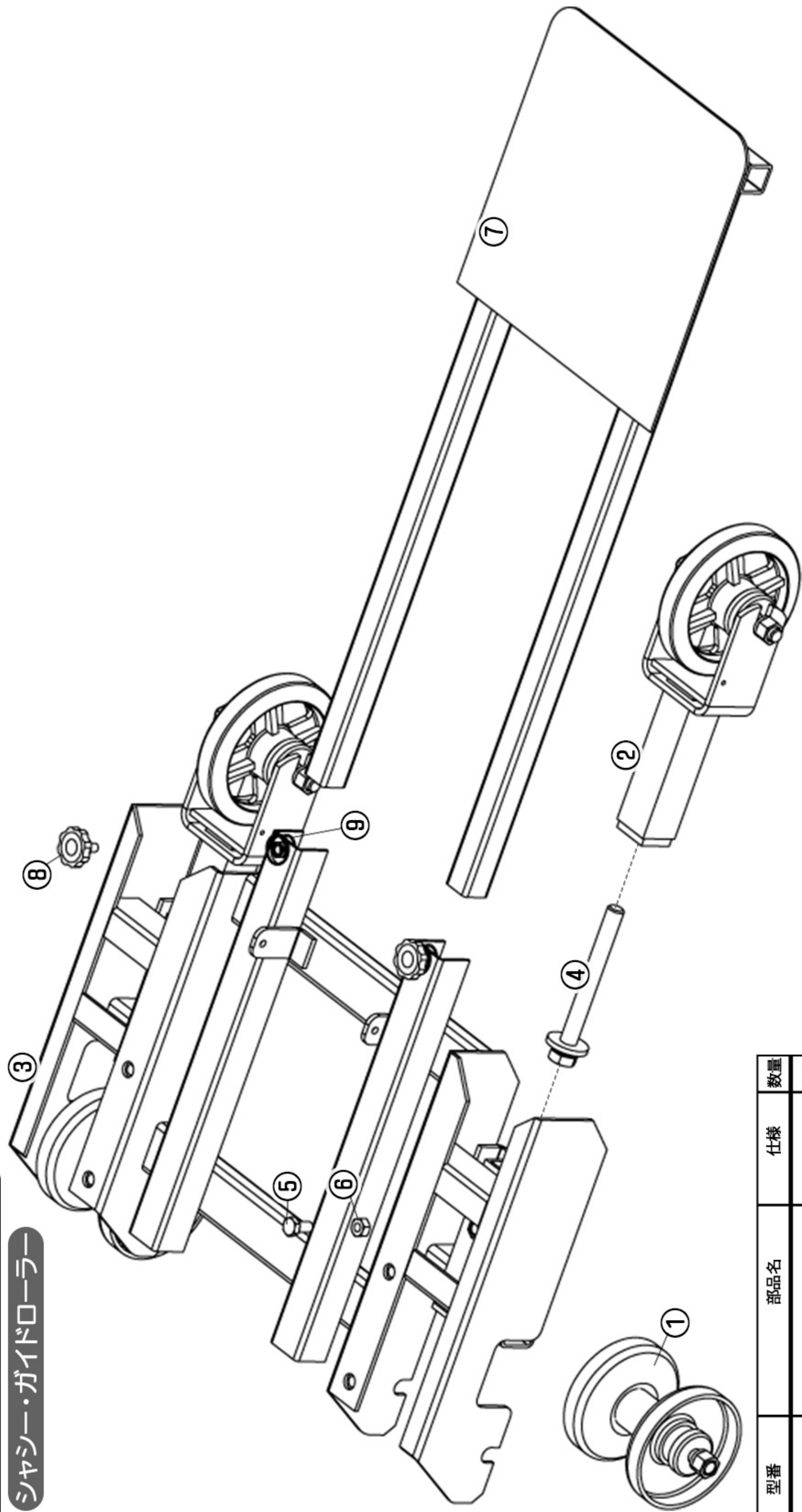
品番	型番	部品名	仕様	数量
10	GB923-88	袋ナット	M8	6
11	0812.J.10.020	カバー 溶接	-	1
12	GB/T 93-1987	標準形ばね座金	8x2.1	4
13	GB/T 95-2002	平ワッシパー	10x2	10
14	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M8x25	5
15	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M10x30	4
16	GB/T 93-1987	標準形ばね座金	10x2.6	4
17	GB/T 6170-2000	1形六角ナット A級・B級	M8	1
18	GB/T 6172.1-2000	六角薄形ナット A級・B級	M10	18



品番	型番	部品名	仕様	数量	品番	型番	部品名	仕様	数量
1	0812.10.117	緩衝ブロック	-	2	13	GB/T 95-2002	平ワッシパー	8x1.6	5
2	0812J.10.202	ゴムプレート	-	1	14	GB/T 96.2-2002	大形ワッシパー	6x1.6	2
3	0812J.10.201	ゴムプレート押さえバー	-	1	15	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M6x16	2
4	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M5x20	5	16	GB/T 93-1987	標準形はね座金	6x1.6	2
5	GB/T 95-2002	平ワッシパー	5x1	5	17	0812.10.132	ハイルトストリッパーフック	冷間圧延鋼	1
6	GB/T 889.1-2000	1形非金属イサート六角ロッキフナット	M5	5	18	GB/T 6170-2000	1形六角ナット	M6	1
7	0812.10.204	回転スリーブ	-	2	19	0812LJ.10.002	カバーASSY	-	1
8	GB/T 96.2-2002	大形ワッシパー	8x2	2	20	0813C.60.020	ストリッパーフック	溶接	1
9	0812J.10.030	ハッフル 溶接	-	1	21	GB/T 6177.1-2000	六角フランジナット	M6	3
10	0812J.10.210	連結シム	-	1	22	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M8x16	2
11	0812.10.211	パッド	-	7	23	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M8x25	5
12	0812J.10.040	上部パッド 溶接	溶接品	1	24	GB/T 93-1987	標準形はね座金	8x2.1	1

部品一覧

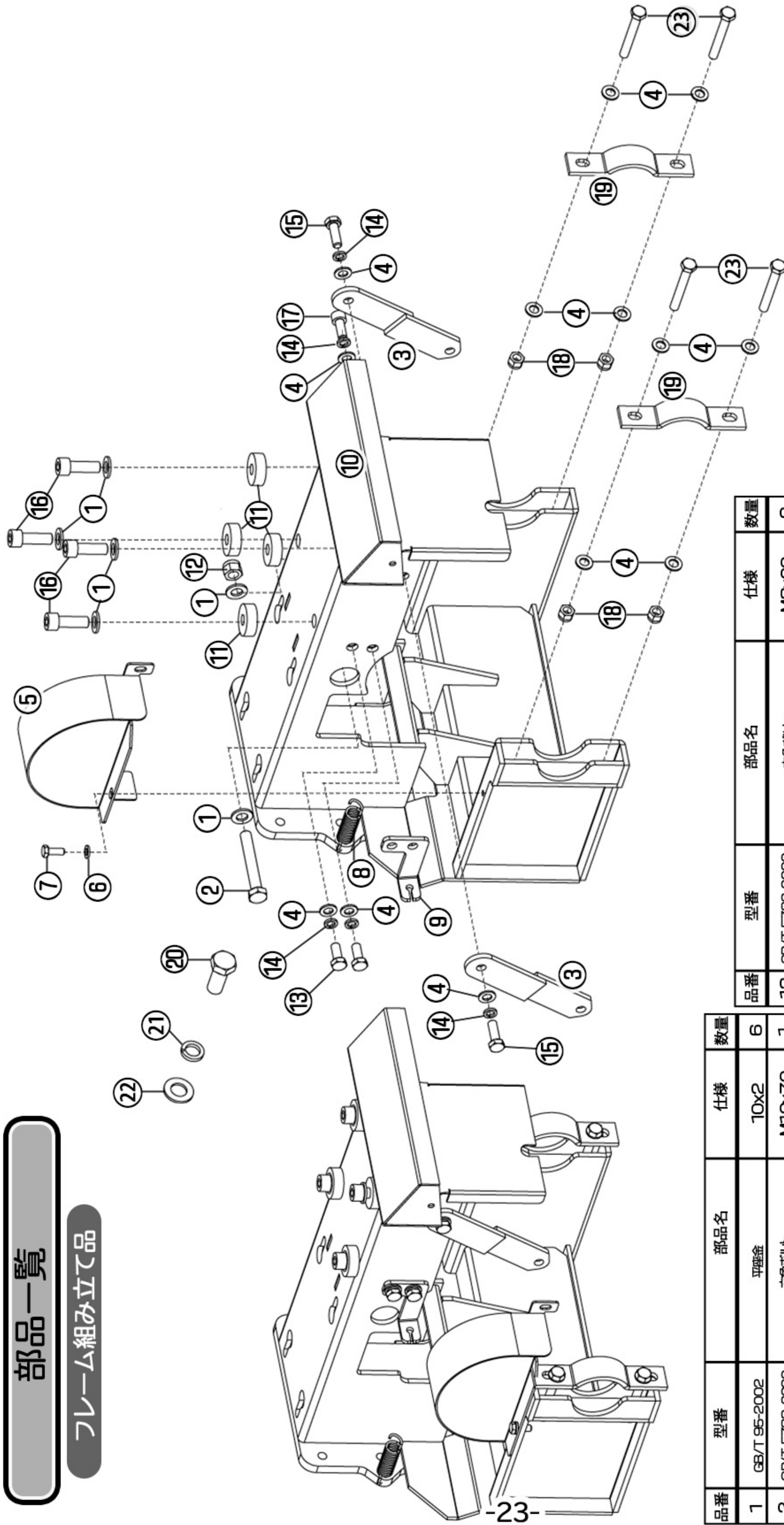
シャシー・ガイドローラー



品番	型番	部品名	仕様	数量
1	0850.30.003	アイドラー-ASSY	-	2
2	0814L.80.002	ガイドローラー-ASSY	-	2
3	0812L80.020	シャシー 溶接	-	1
4	0814L.80.116	ボルト 溶接	-	2
5	GB/T 5781-2000	六角ボルト 全ネジO級	M10x20	2
6	GB/T 6170-2015	1形六角ナット	M10	2
7	0812L.90.010	ブラケットフレーム 溶接	-	1
8	0610.20.127	ノボルト	-	2
9	0610.20.311	止めネジ	-	2

部品一覽

フレーム組み立て品

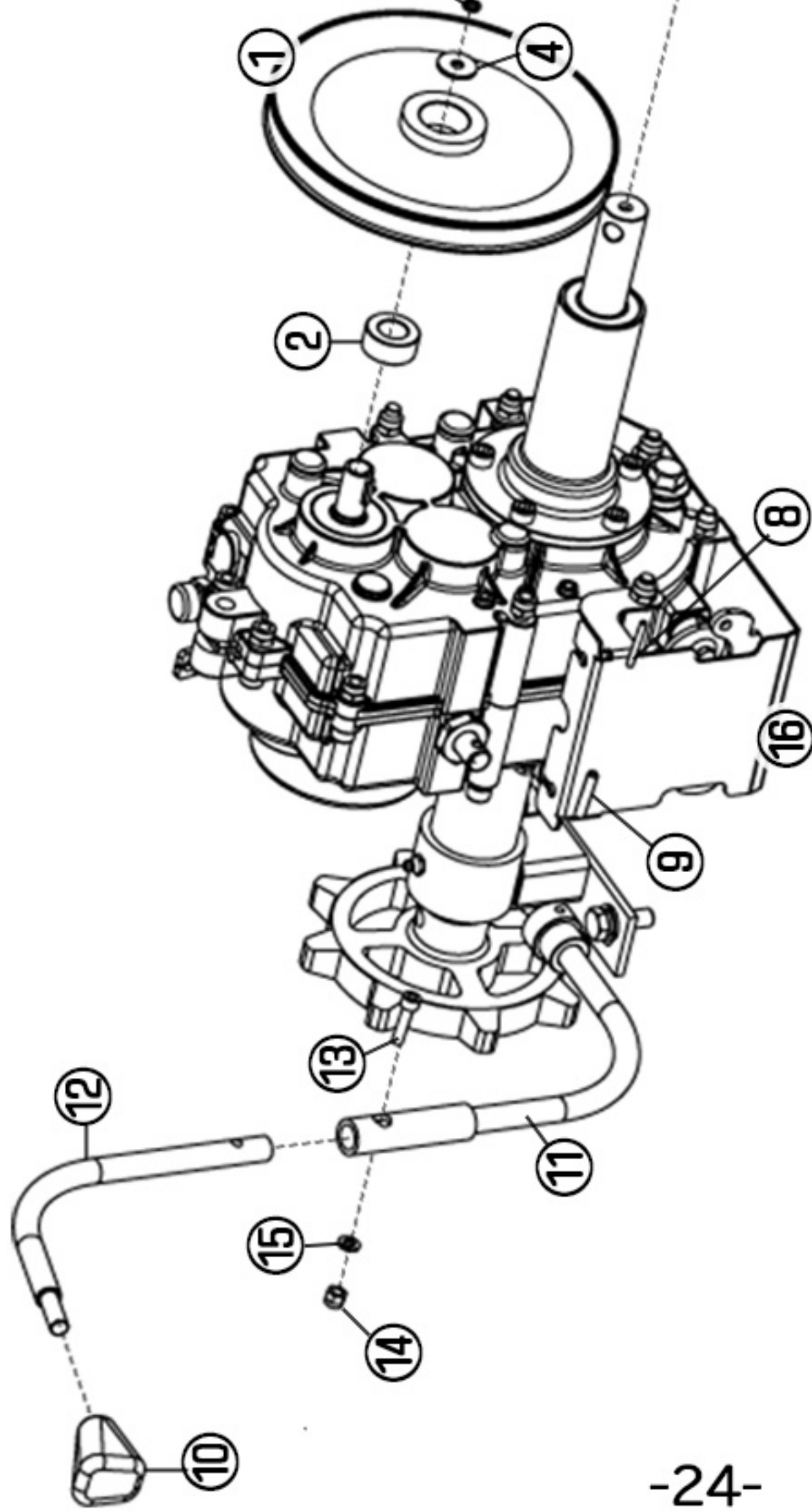


品番	型番	部品名	仕様	数量
1	GB/T 95-2002	平壁金	10x2	6
2	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M10x70	1
3	0812A.50.020	連結板 溶接	-	2
4	GB/T95-2002	平壁金	8x1.6	13
5	0812A.50.030	小カバード 溶接	-	1
6	GB/T 95-2002	平壁金	6x1.6	1
7	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M6x16	1
8	0130.20.107	長引張ばね	-	1
9	0812A.50.117-1	小引き板	-	1
10	0812L.50.010	フューム 溶接	-	1
11	0812A.50.126	エンジン防振ゴム	-	4
12	GB/T 889.1-2000	1形非金属インサート付き六角ロックナット	M10	1

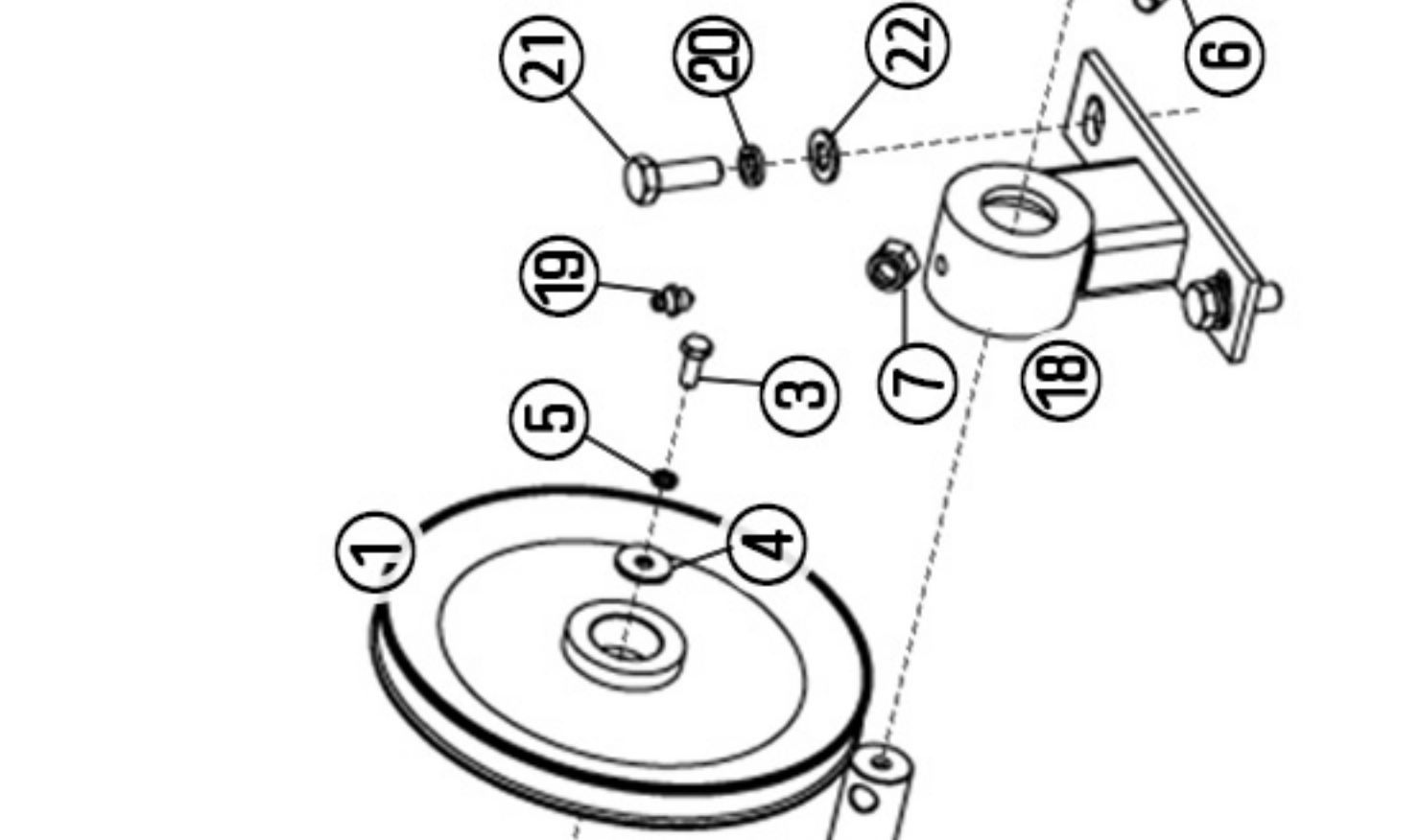
品番	型番	部品名	仕様	数量
13	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M8x20	2
14	GB/T 93-1987	標準形ばね座金	8x2.1	5
15	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M8x25	2
16	GB/T 70.1-2000	六角穴付きボルト	M10x30	4
17	GB/T 70.1-2000	六角穴付きボルト	M8x20	1
18	GB/T 889.1-2000	形非金属インサート付き六角ロックナット	M8	4
19	SFD3-500.00A.109	リアアクスル戸動脚ご支板 (一体型アクスル)	-	2
20	GB/T 5783-2000	六角ボルト 全ネジ	(M14)x35	1
21	GB/T 93-1987	標準形ばね座金	14x3.6	1
22	GB/T 95-2002	平座金	14x2.5	1
23	GB/T 5782	六角ボルト M8x60	M8x60	4

部品一覧

トランスミッション

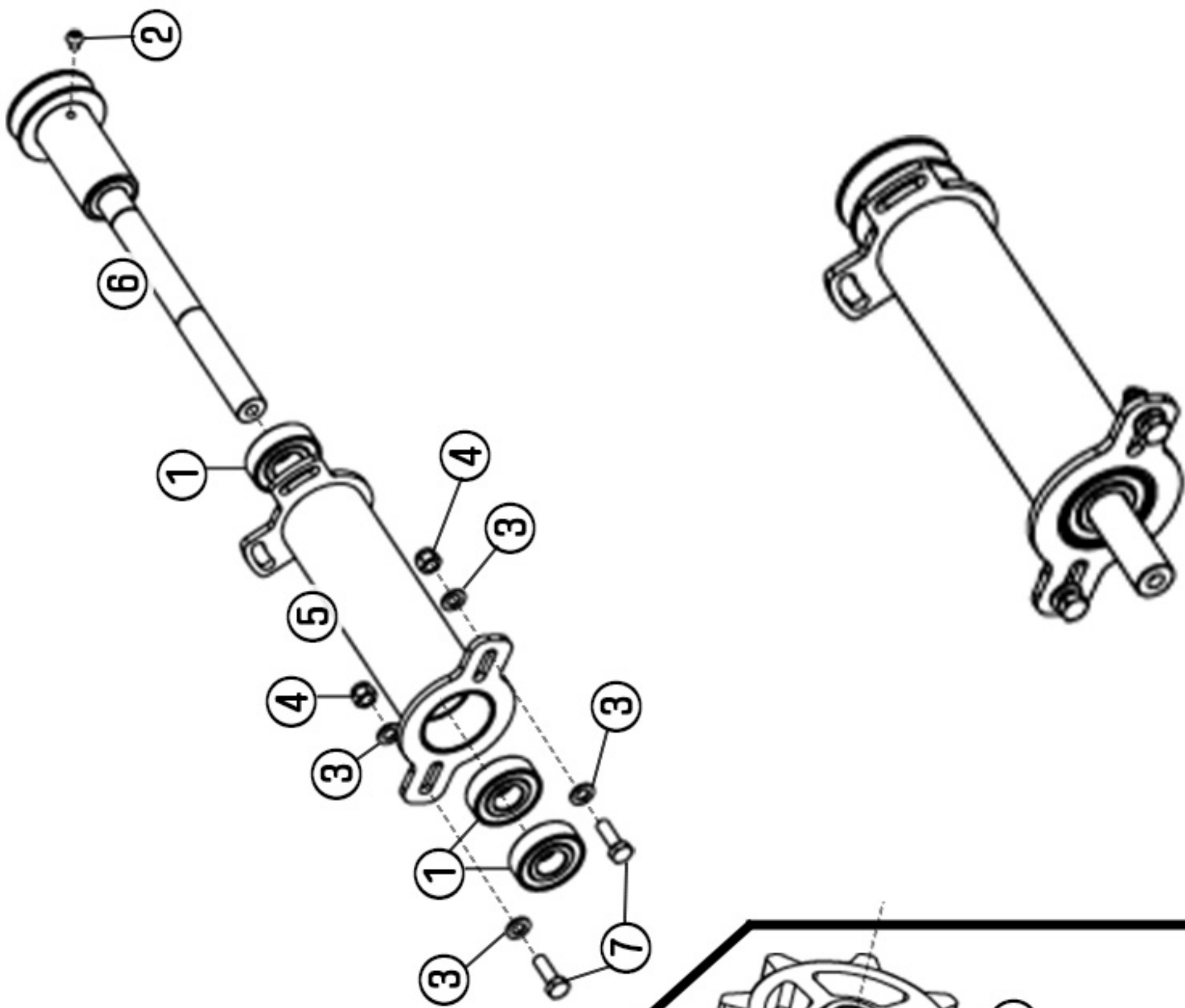


品番	型番	部品名	仕様	数量
1	0812A.37.101	プーリー	-	1
2	0812A.37.102	スパーサー	-	1
3	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M6x16	1
4	GB/T 5287-2002	特大形ワッシャー	6x2	1
5	GB/T 93-1987	標準形おね座金	6x1.6	1
6	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M10x45	2
7	GB/T 889.1-2000	1形非金属インサート六角ロックワッシャット	M10	2
8	GB/T 879.1-2000	スプリングピン	3x30	1
9	GB/T 879.1-2000	スプリングピン	5x30	1
10	0610.00.130	ハンドル	-	1
11	0812A.37.011A	変速/ハンドル 溶接	-	1
12	0812A.37.113	ハンドルロッド2	-	1
13	GB/T 70.1-2000	六角穴付きボルト	M6x25	1
14	GB/T 889.1-2000	1形非金属インサート六角ロックワッシャット	M6	1
15	GB/T 95-2002	平ワッシャー	6x1.6	1
16	0812L.37.001	トランスミッション ASSY	-	1



品番	型番	部品名	仕様	数量
17	0610.37.146	ドライブシャフト	-	2
18	0814L.37.030	ブラケット 溶接	-	2
19	JB/T 7940.1-1995	直線形グリスニップル	8	2
20	GB/T 93-1987	標準形おね座金 (組み立て用)	10x2.6	4
21	GB/T 5781-2000	六角ボルト 全ネジ C級	M10x30	4
22	GB/T 95-2002	平ワッシャー C級	10x2	4

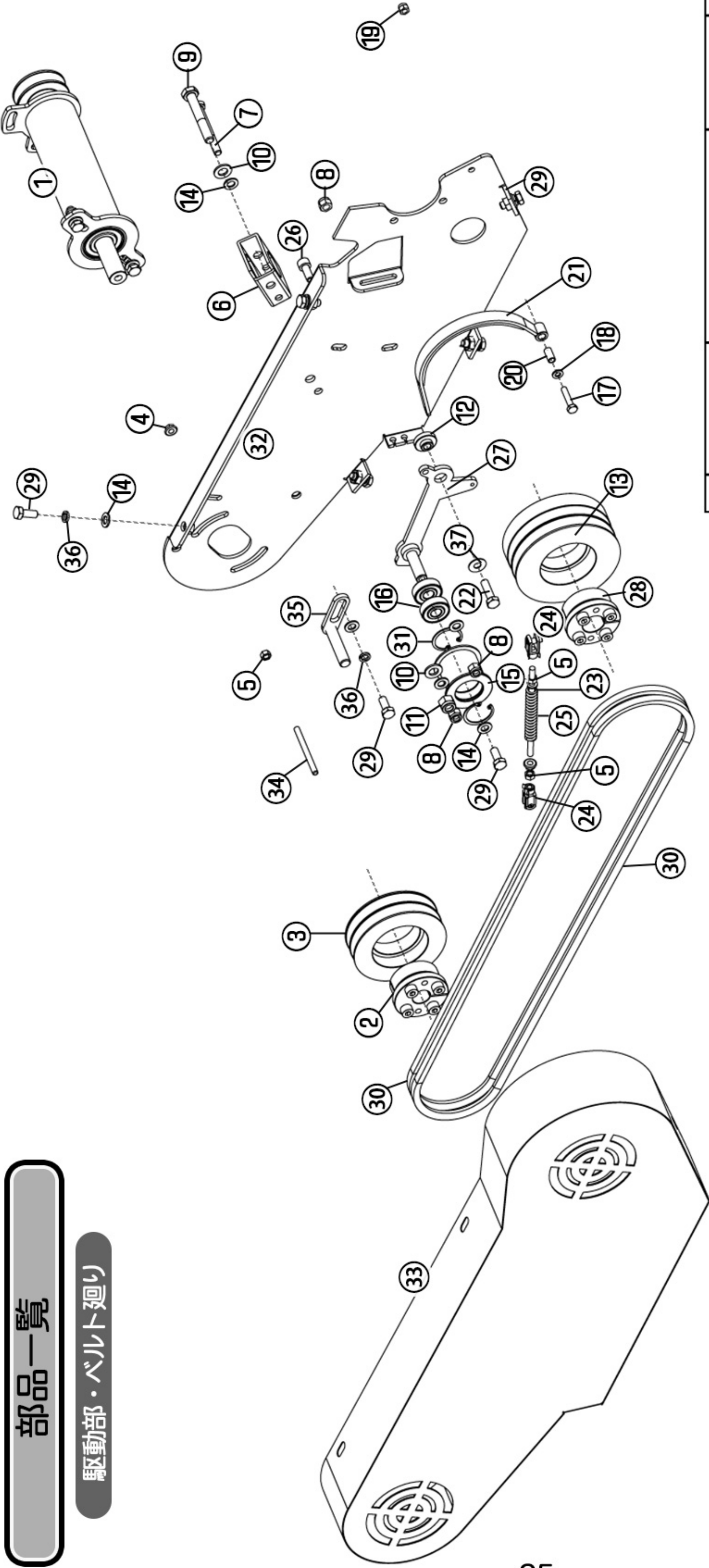
駆動管



品番	型番	部品名	仕様	数量
1	GB/T 276-94	深溝玉軸受 (高速・鉄蓋)	6204-2Z	3
2	GB/T 70.2-2000	六角穴付き皿ネジ	M6x8	1
3	GB/T 95-2002	平座金	8x1.6	4
4	GB/T 889.1-2000	1形非金属インサート付六角厚シムワッシャット	M8	2
5	0812J.30.010	駆動シャフト 溶接	-	1
6	0812J.30.107	駆動軸	-	1
7	GB/T 5781-2000	六角ボルト 全ねじ C級	M8x25	2

部品一覧

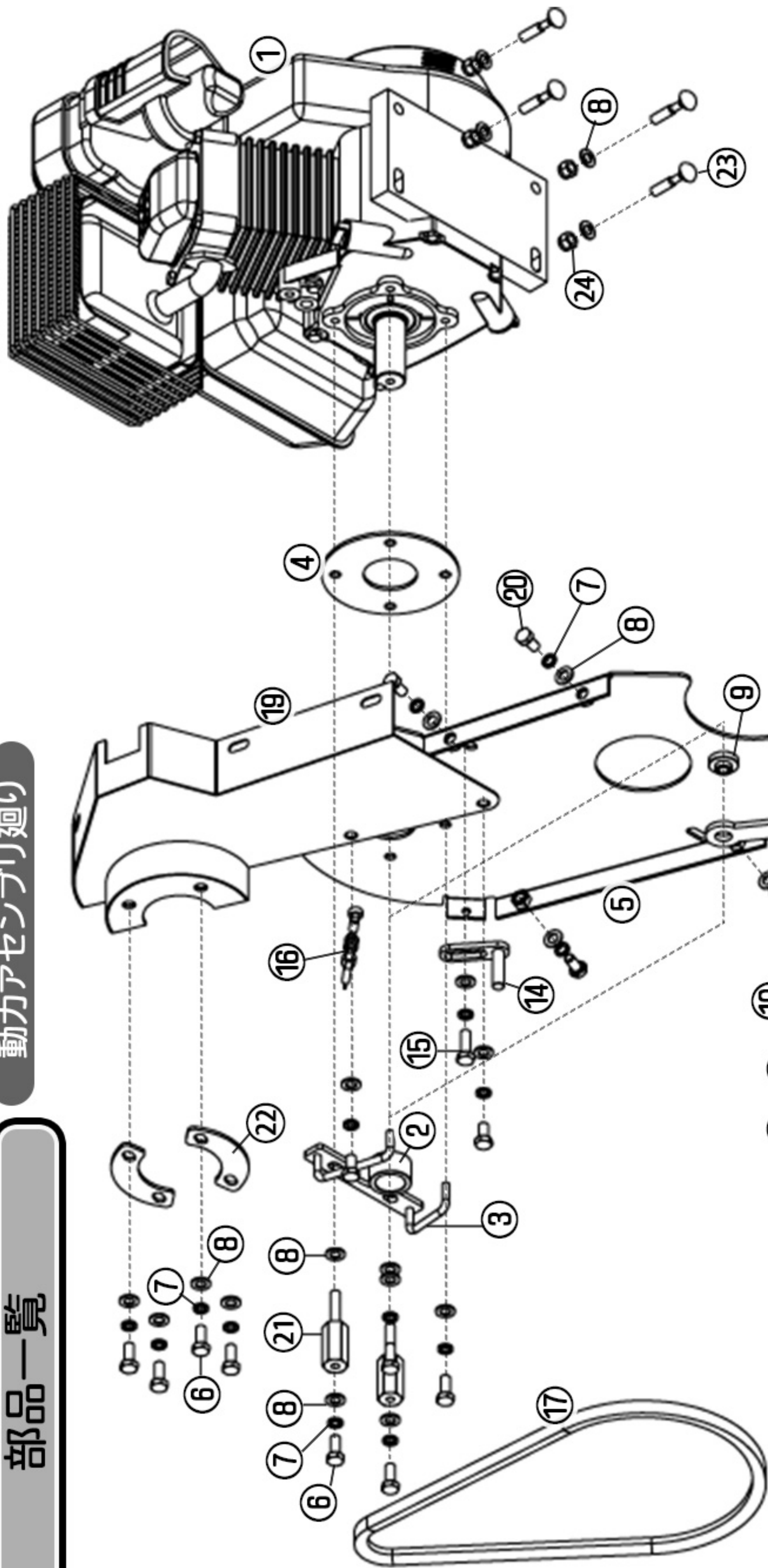
駆動部・ベルト廻り



品番	型番	部品名	仕様	数量
25	0812.30.116	テンションブラッグ	-	1
26	GB/T 70.1-2000	六角穴付きボルト	M8x20	10
27	0813C.30.020A	テンションプレート 溶接	-	1
28	0812.30.004	従動プーリー・ターバーブッシュASSY	-	2
29	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M8x20	1
30	GB/T 11544-1997	Vベルト	SA56.5	2
31	GB 889.1-86	穴用止め輪A形	32	1
32	0812L.30.020	ブラケット 溶接	-	1
33	0812L.30.010	カバー 溶接	-	1
34	0812.10.132	ベルトストッパーブラケット	冷間圧延鋼	1
35	0813C.60.020	ストッパーブラケット 溶接	-	1
36	GB/T 93-1987	標準形ねじ座金	8x2.1	2
37	GB/T 96.2-2002	大形ワッシャー	8x2	

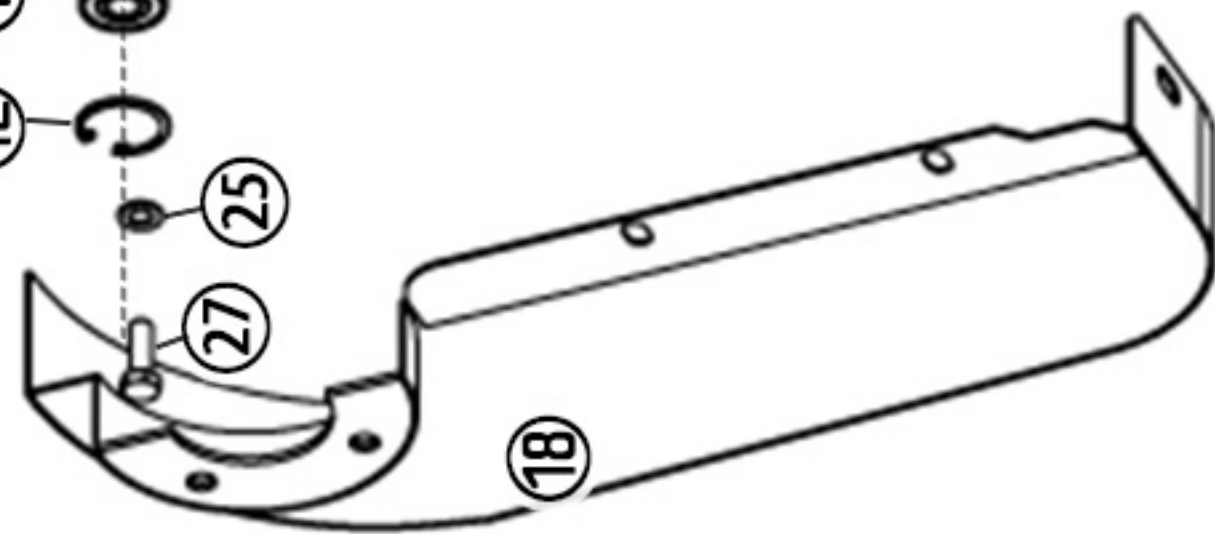
品番	型番	部品名	仕様	数量
13	0812A.30.102S	従動プーリー	-	1
14	GB/T 95-2002	平ワッシャー	8x1.6	10
15	0813.30.111A	テンションプーリー	-	1
16	GB/T 276-94	深溝玉軸受	6201-2RS	2
17	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M6x30	1
18	GB/T95-2002	平ワッシャー	6x1.6	2
19	GB/T 889.1-2000	1形非金属インサート六角ロックワッシャット	M6	1
20	0812.30.117	回転スリーブ	-	1
21	0812.30.118	プレーキバンド	-	1
22	GB/T 5783-2000	六角ボルト	M8x30	1
23	0812.30.114	テンションロッド	-	1
24	0812.30.006	ロッド	6	2

品番	型番	部品名	仕様	数量
1	0812J.30.002	駆動パイプASSY (25)	-	1
2	0812.30.003	駆動プーリー・ターバーブッシュASSY	-	1
3	0812A.30.106S	駆動プーリー (Vベルト用2本溝)	-	1
4	GB/T 6177.1-2000	六角フランジナット	M6	2
5	GB/T 6170-2000	1形六角ナット	M6	3
6	0812.30.119	ブラケットパイプ	-	1
7	GB/T 5782-2000	六角ボルト	M8x70x25	1
8	GB/T 889.1-2000	1形非金属インサート六角ロックワッシャット	M8	3
9	GB/T 5782-2000	六角ボルト	M10x70x30	1
10	GB/T 95-2002	平ワッシャー	10x2	2
11	GB/T 889.1-2000	1形非金属インサート六角ロックワッシャット	M10	1
12	0812.30.112	テンションプレートスリーブ	-	1



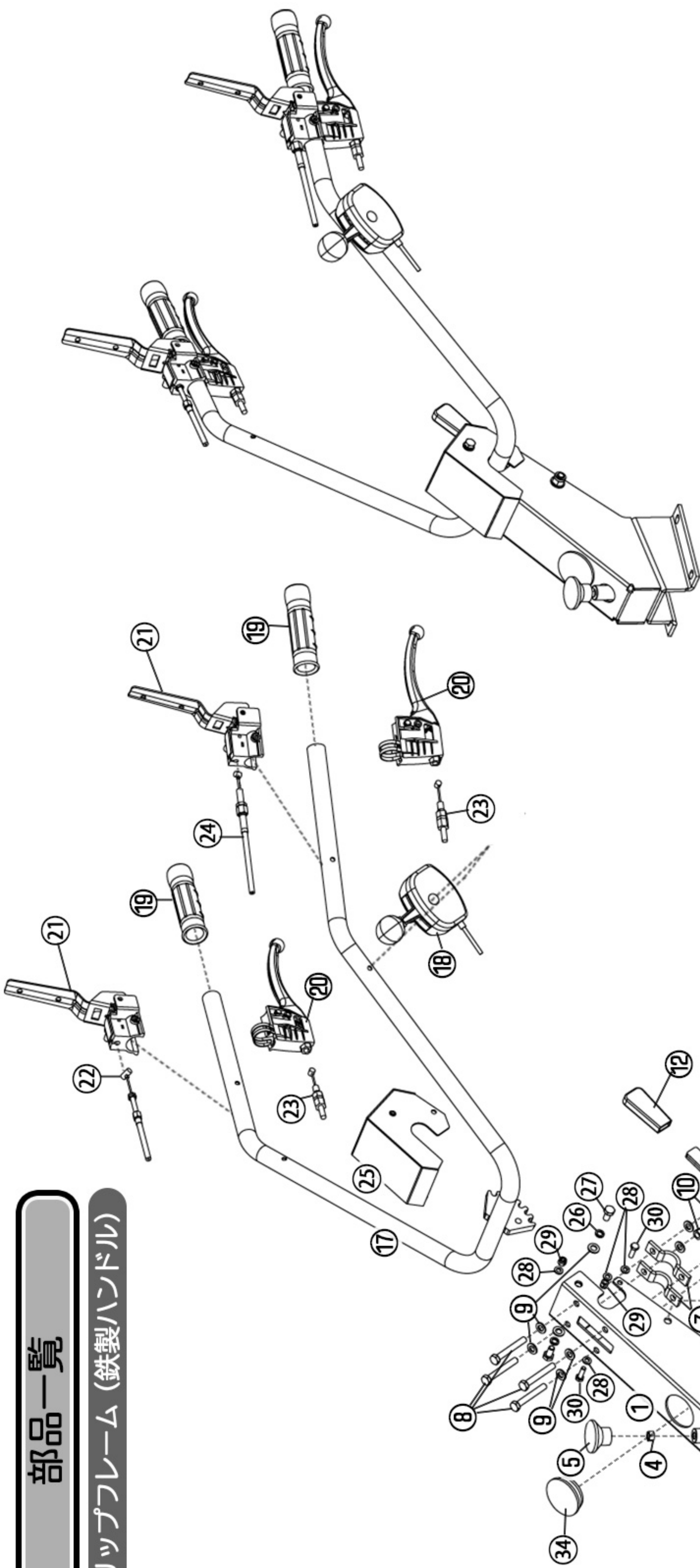
品番	型番	部品名	仕様	数量
13	0812A.60.030A	テンジヨブ-プレート 溶接	-	1
14	0813.60.020	ストッパ- 溶接	-	1
15	GB/T 5783-2000	全ねじ付き六角ボルト	M8x25	1
16	0812A.60.110	ブレーキ-ジョル	-	1
17	GB/T11544-1997	Vベルト	SA34.5	1
18	0812A.60.050	上部保護カバー 溶接	-	1
19	0812A.60.060	下部保護カバー 溶接	-	1
20	GB/T 5783-2000	全ねじ付き六角ボルト	M8x16	7
21	0812A.60.119	コネクティングロッド	-	2
22	0812A.60.122	小型保護カバー-接続プレート	-	2
23	GB/T 12-1988	半円形ヘッド角型ボルト	M8x40	4
24	GB/T 889.1-2000	非金属インサート六角ロックワッフル	M8	4
25		平ワッフル	-	1
26	E		-	2
27	C	六角ボルト	M8x25	1

品番	型番	部品名	仕様	数量
1	LC175F-2 5.2kW	エンジン	-	1
2	0812A.60.101	スパー-	-	1
3	0812A.60.010	ブラケット 溶接	-	1
4	0812A.60.106	トランスミッション補強プレート	-	1
5	0812A.60.020	伝達プレート 溶接	-	1
6	GB/T 5783-2000	全ねじ付き六角ボルト	M8x20	8
7	GB/T 93-1987	弾性ワッフル (アセンブリ)	8x2.1	16
8	GB/T 95-2002	平盤金	8x1.6	22
9	0812.30.112	テンジヨブ-スリーブ	-	1
10	0812A.60.107	テンジヨブホイール	-	1
11	GB/T 276-94	深溝玉軸受	6201-2RS	1
12	GB889.1-86	タイプA 32 穴用弾性保持リング	A 32	1



部品一覧

グリップフレーム (鉄製ハンドル)



品番	型番	部品名	仕様	数量
21	0812.45.030	センサーハンドルアセンブリ	-	2
22	0813C.45.108A	ケーブルアセンブリ	-	1
23	0812.45.113A	左右切り替えケーブル	-	2
24	0812A.45.111	走行ケーブル	-	1
25	0812A40.050	アームカバード溶接	-	1
26	GB/T 93-1987	標準形はね座金 (組み立て用)	8x2.1	2
27	GB/T 5783-2000	六角ボルト (全ネジ)	M8x16	2
28	GB/T 95-2002	平座金	6x1.6	4
29	GB/T 889.1-2000	1形非金属材料インサート付き六角緩み止めナット	M6	2
30	GB/T 5783-2000	六角ボルト (全ネジ)	M6x20	2
31	GB/T 5287-2002	特大座金	C級10x3	1
32	GB/T 93-1987	標準形はね座金 (組み立て用)	10x2.6	1
33	GB/T 70.1-2008	六角穴付きボルト	M10x20	1
34	50	50穴用リフトキャップ	-	1

	型番	部品名	仕様	数量
9	GB/T 95-2002	平壁金	8x1.6	10
10	GB/T 889.1-2000	1形非金属材料インサート付き六角緩み止めナット	M8	4
11	0812A.40.030	ハンドル 溶接	-	1
12	0812A.40.115	ハンドルスリーブ	-	1
13	GB/T 889.1-2000	1形非金属材料インサート付き六角緩み止めナット	M10	1
14	GB/T95-2002	平壁金	10x2	2
15	GB/T 5782-2000	六角ボルト A級/B級	M10x90x30	1
16	0812A.40.116	ハンドル—ジョイントスプリング	-	1
17	0812A.40.040	グリップフレーム 溶接	-	1
18	0812.42.001	スロットリコントロールアセンブリ	-	1
19	0610.10.103	スプリング	25	2
20	0812.45.010	ロッドハンドルアセンブリ	-	2

品番	型番	部品名	仕様	数量
1	0812A.40.020	アーム溶接	-	1
2	0812A.40.010A	ベース溶接	-	1
3	0812A.40.106	位置決め軸	-	1
4	GB/T 6170-2000	1形六角ナット A級/B級	M8	1
5	0812A.40.107	丸形ハンドル	-	1
6	0812A.40.108	位置決めスプリング	-	1
7	0812A.40.110	押さえ板	-	2
8	GB/T 5783-2000	六角ボルト (全ネジ)	M8x60	4